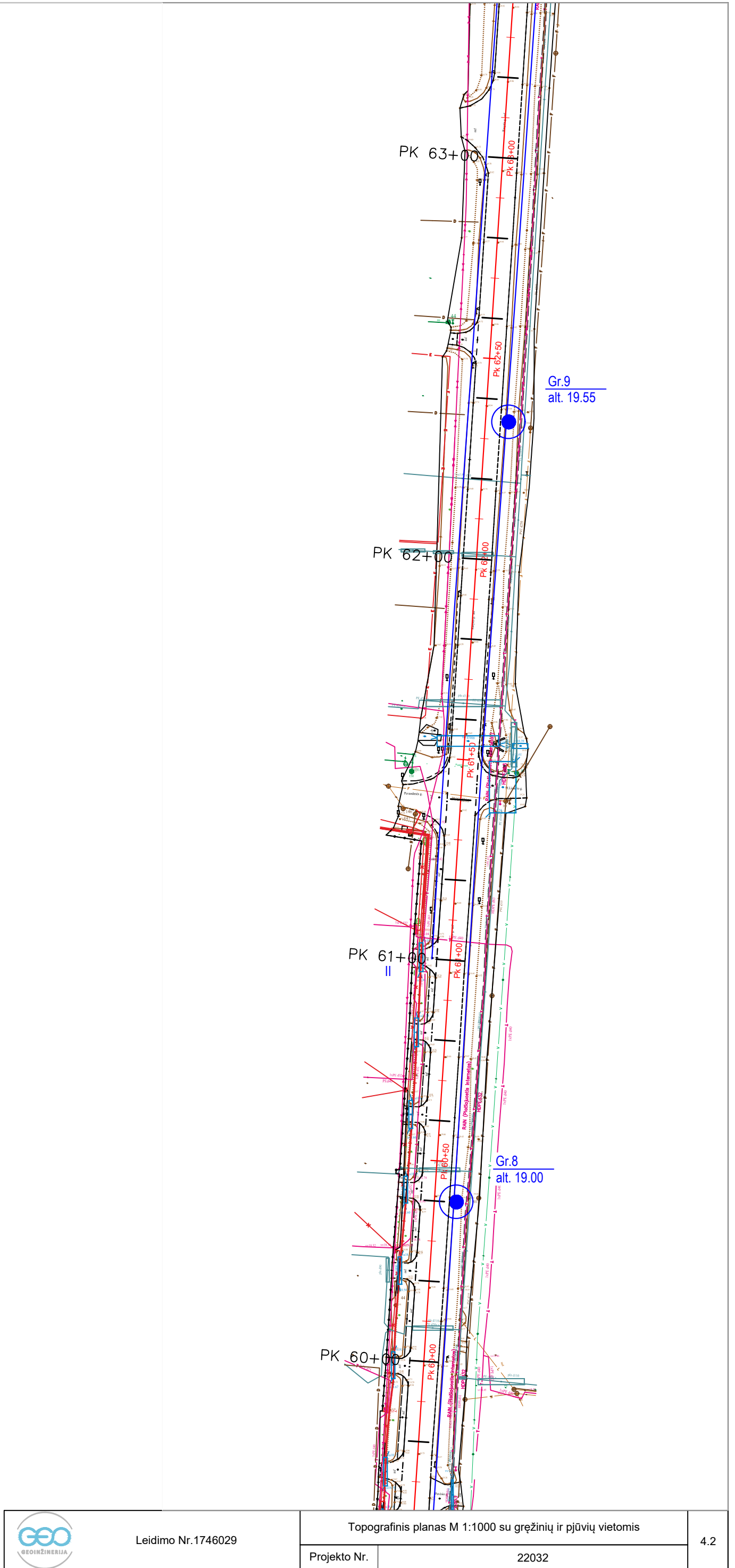
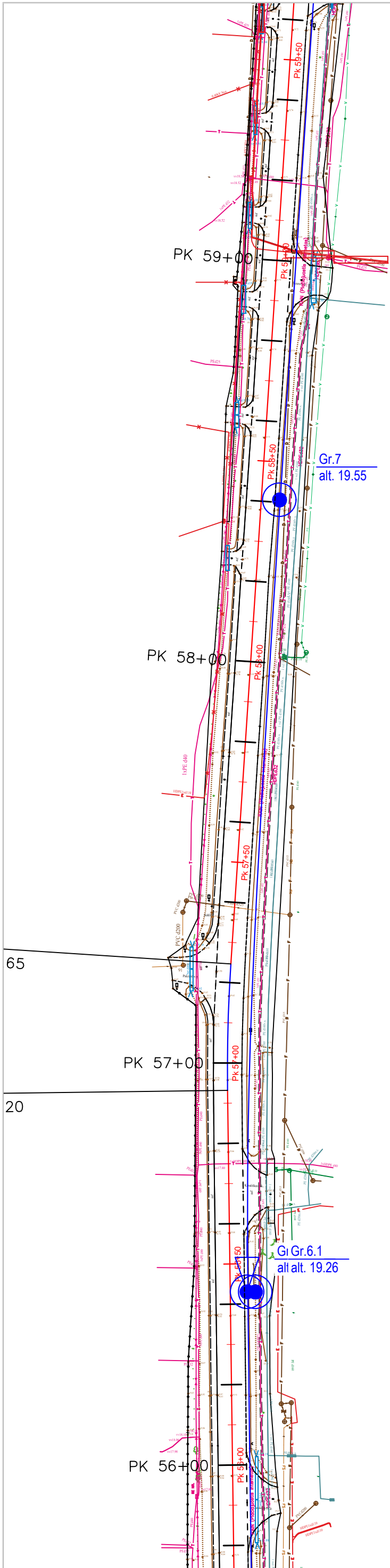


Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda-Radailiai-Kretinga ruožo nuo 4,830 iki 11,500 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones

Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

Užsakovas	MB "Susisiekimo komunikacijų sprendimai"	Projekto Nr.	22032	4.1
-----------	--	--------------	-------	-----



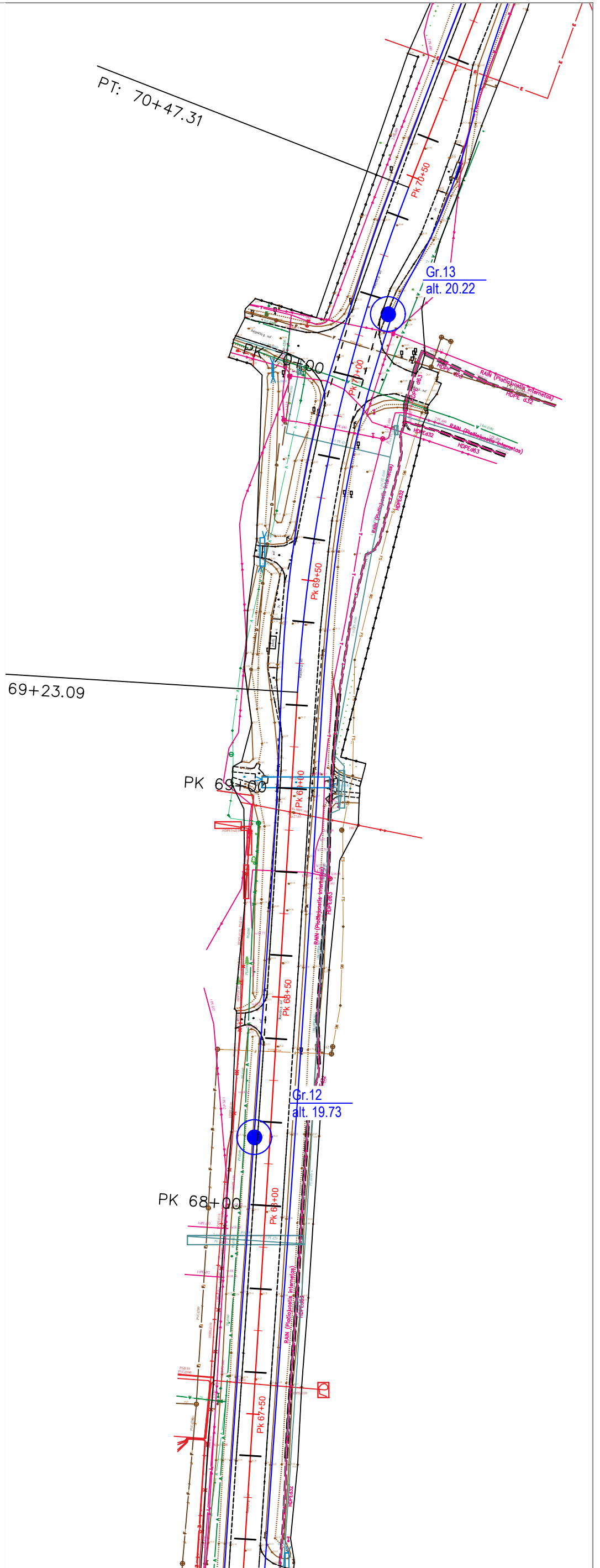
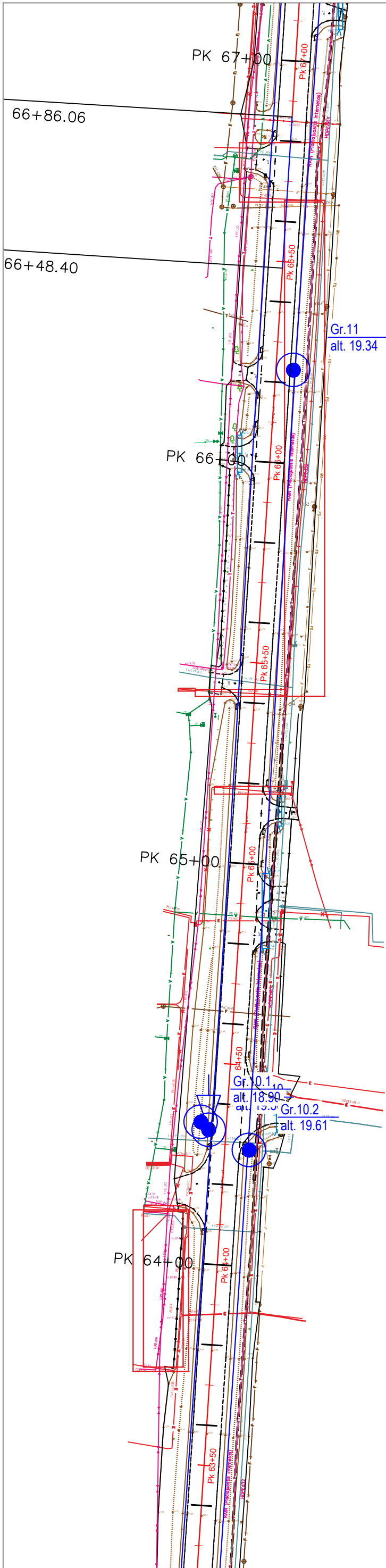
Leidimo Nr. 1746029

Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

Projekto Nr.

22032

4.2



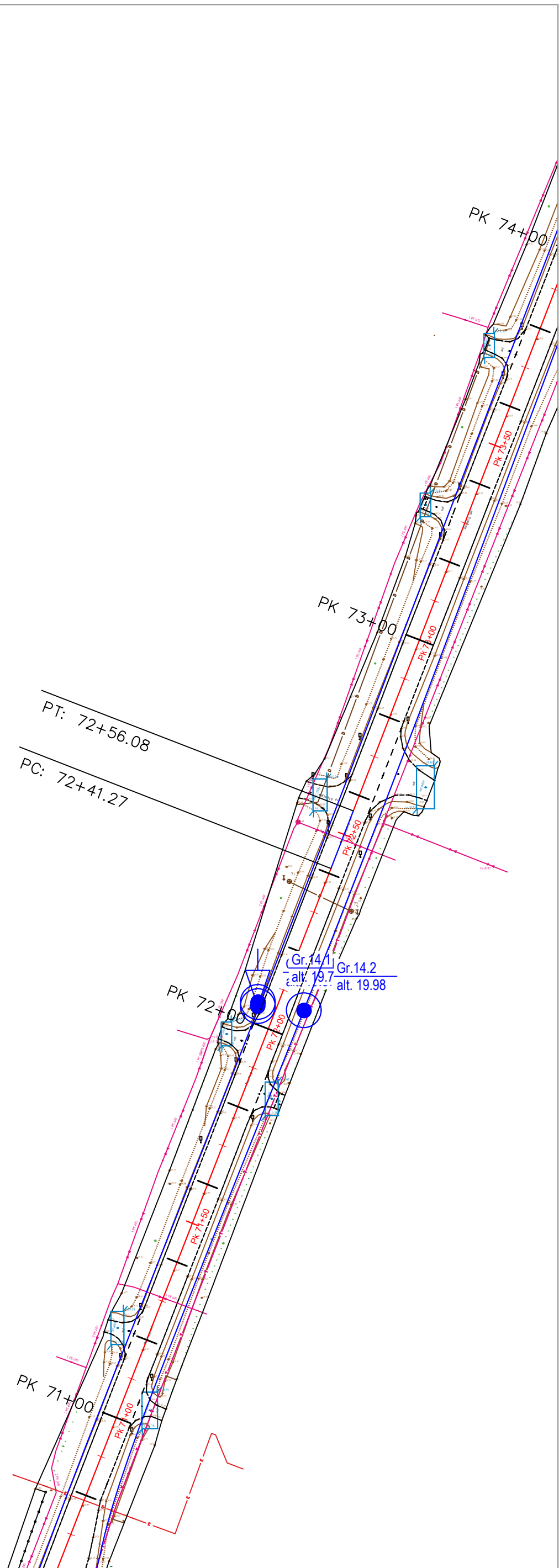
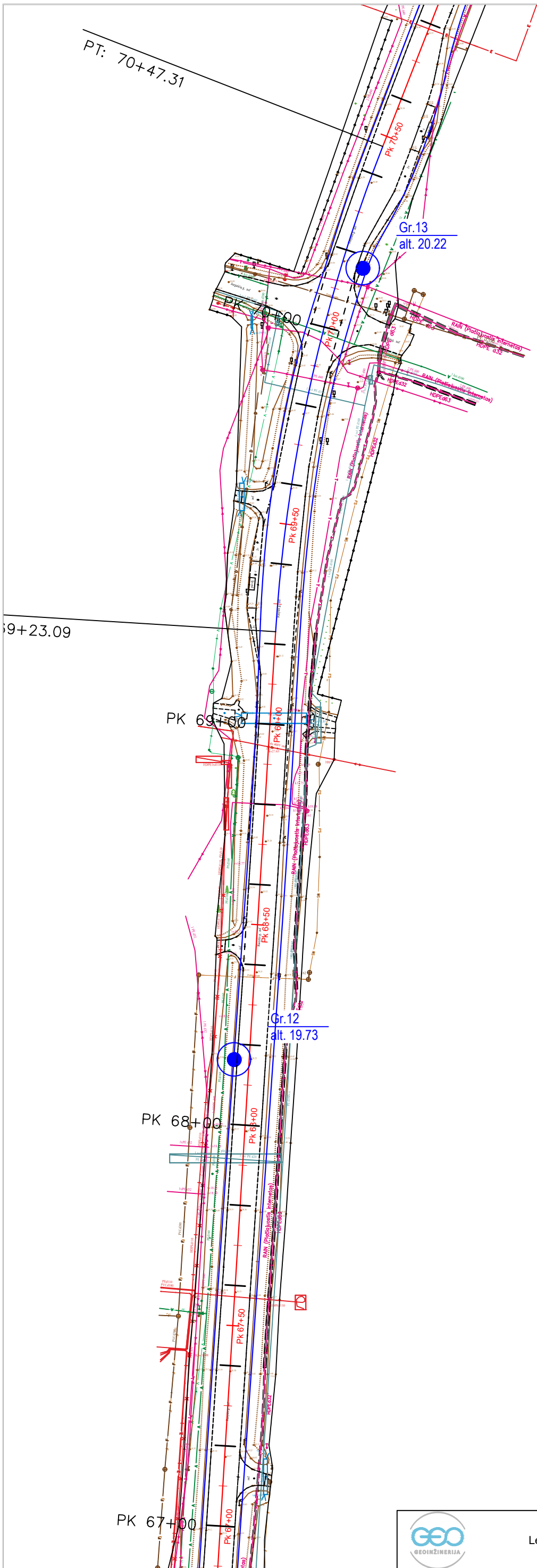
Leidimo Nr. 1746029

Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

Projekto Nr.

22032

4.3



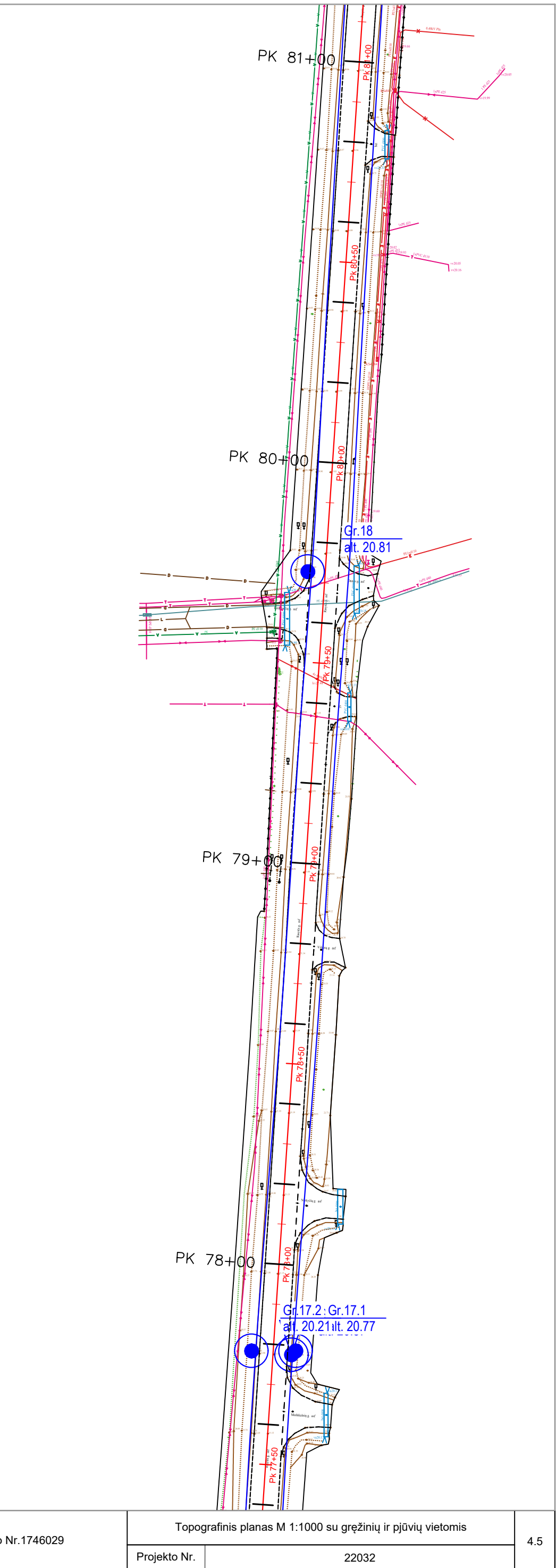
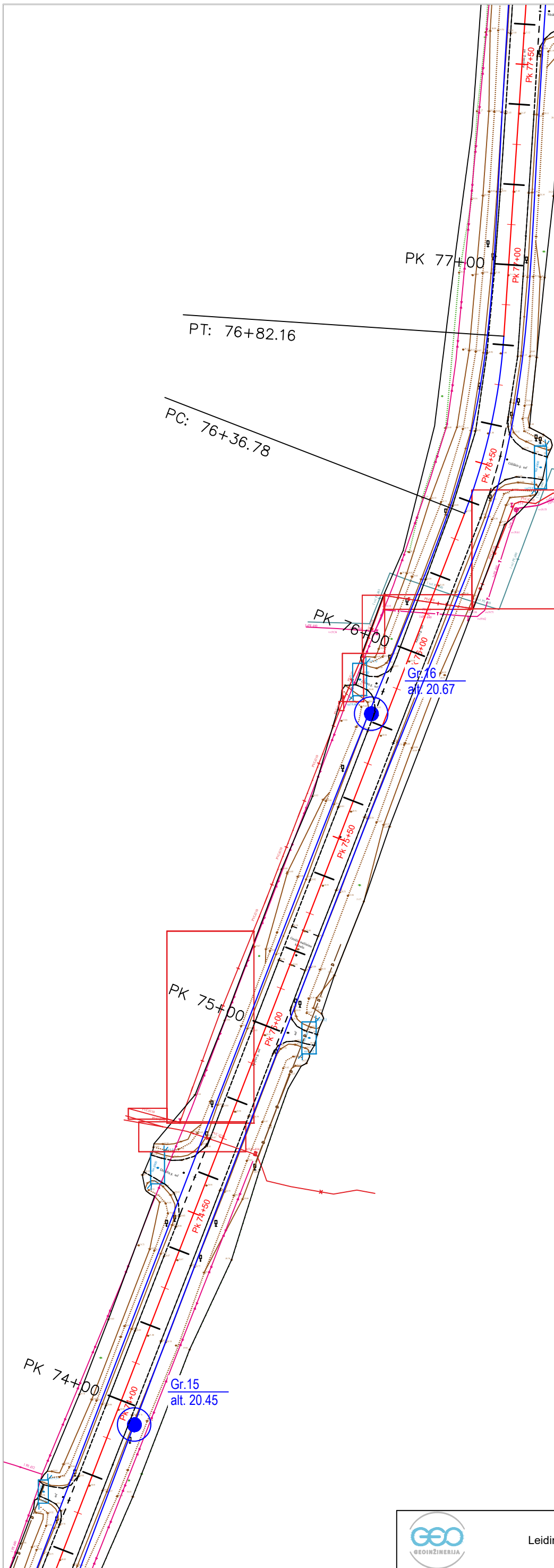
Leidimo Nr.1746029

Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

Projekto Nr.

22032

4.4



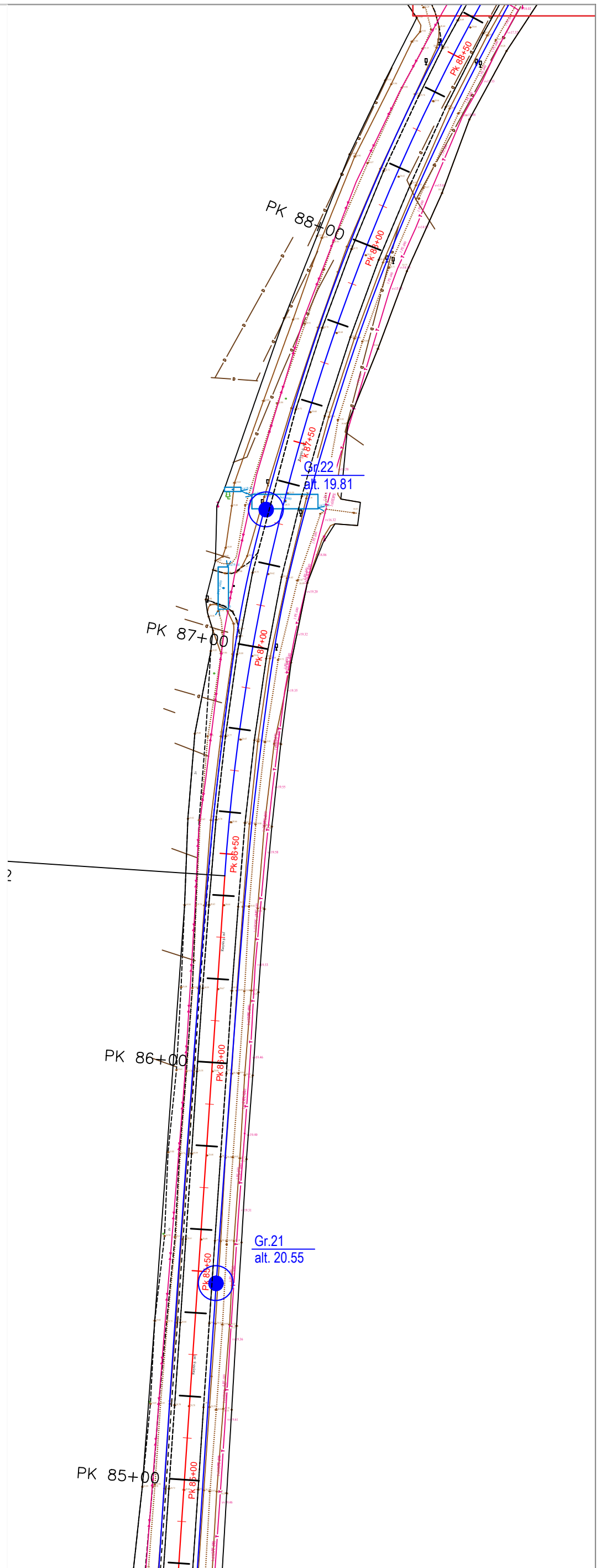
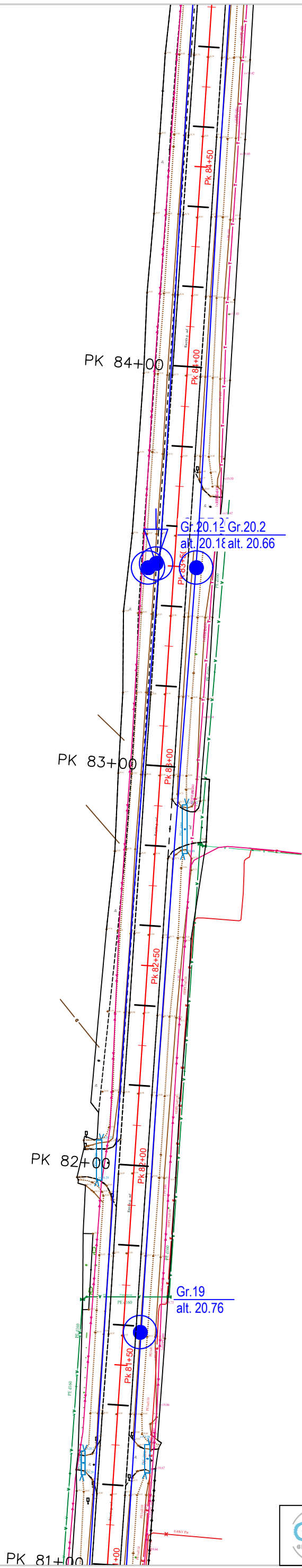
Leidimo Nr.1746029

Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

Projekto Nr.

22032

4.5



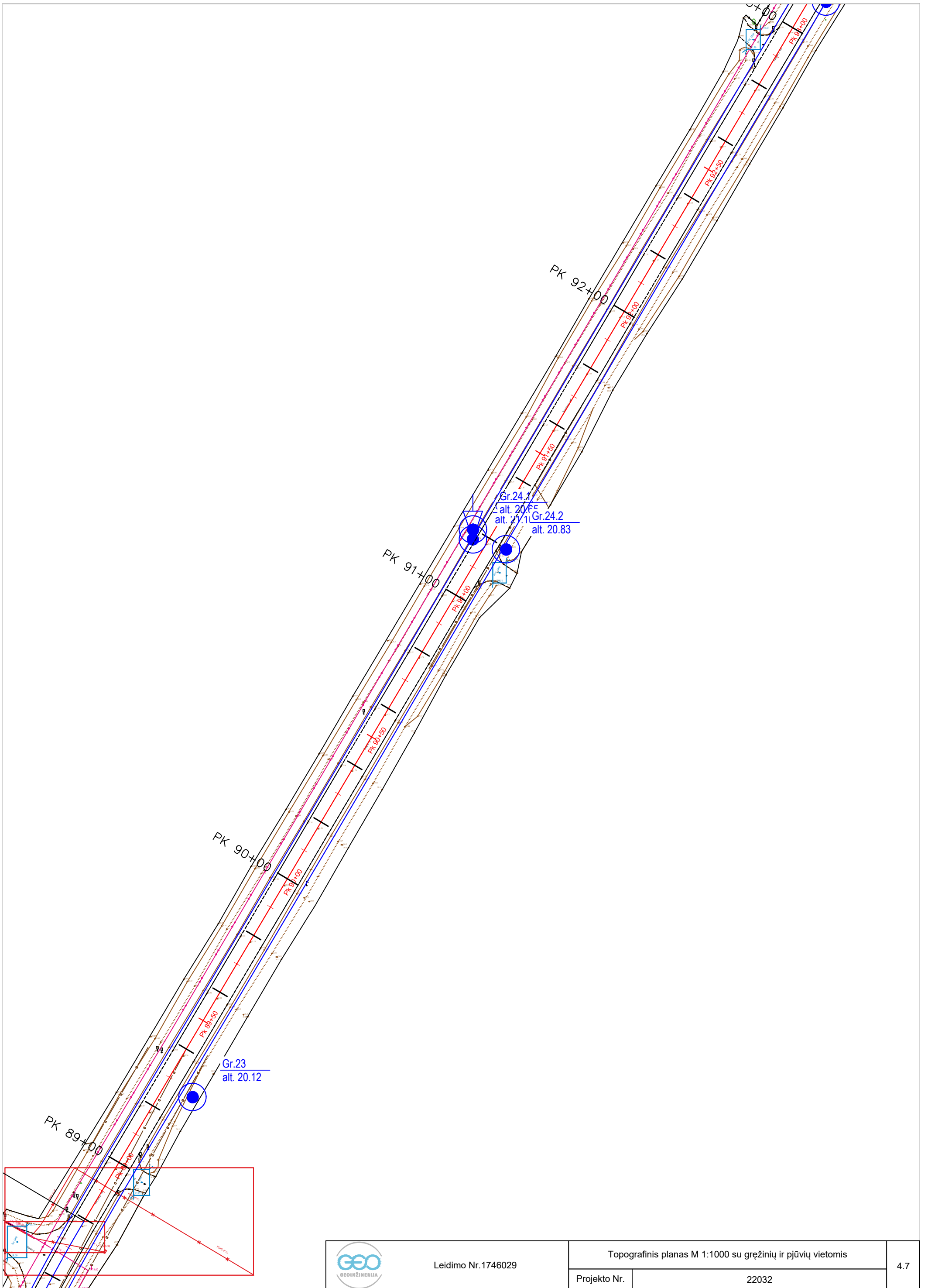
Leidimo Nr. 1746029

Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

Projekto Nr.

22032

4.6



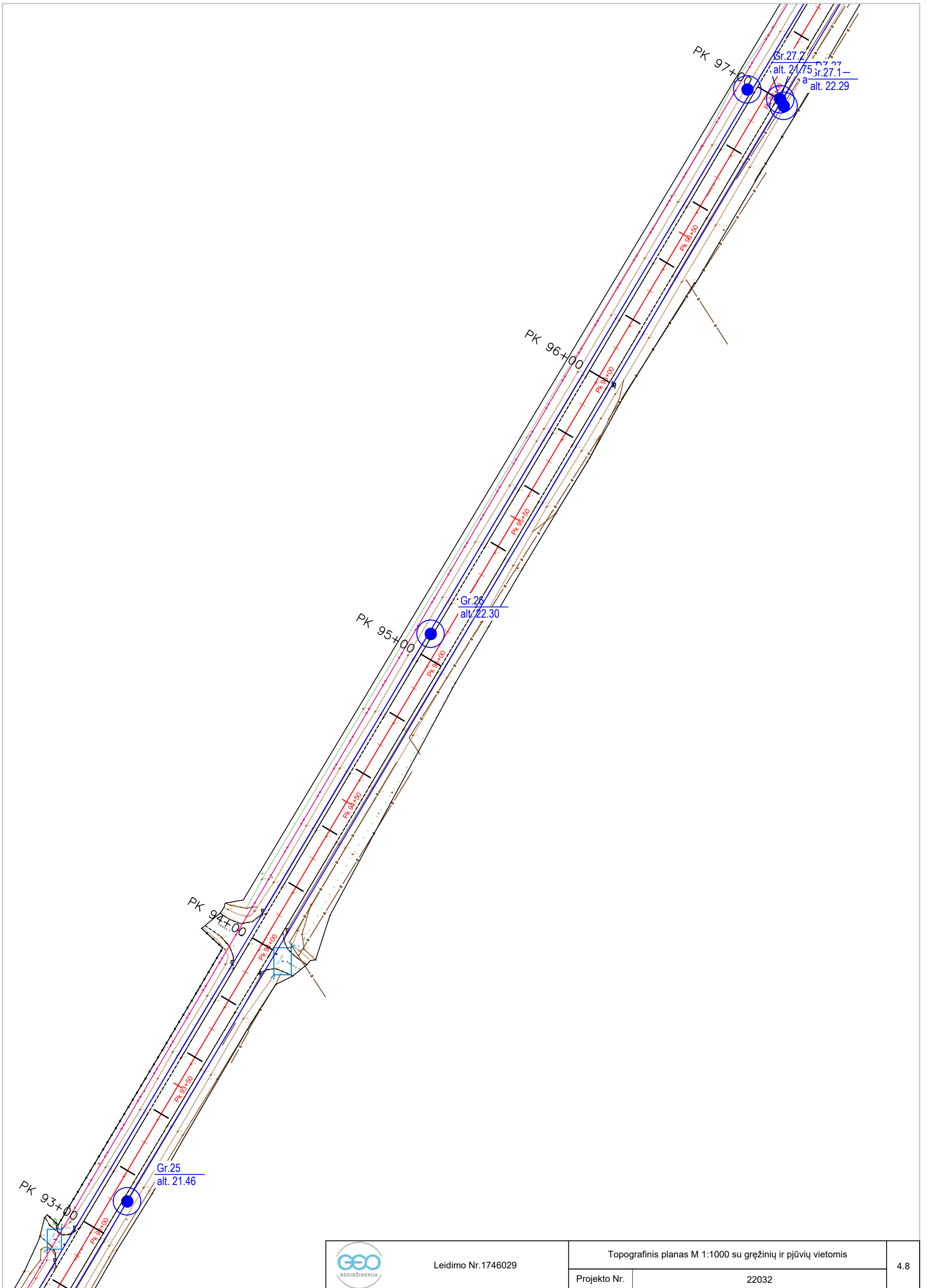
Leidimo Nr. 1746029

Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

Projekto Nr.

22032

4.7



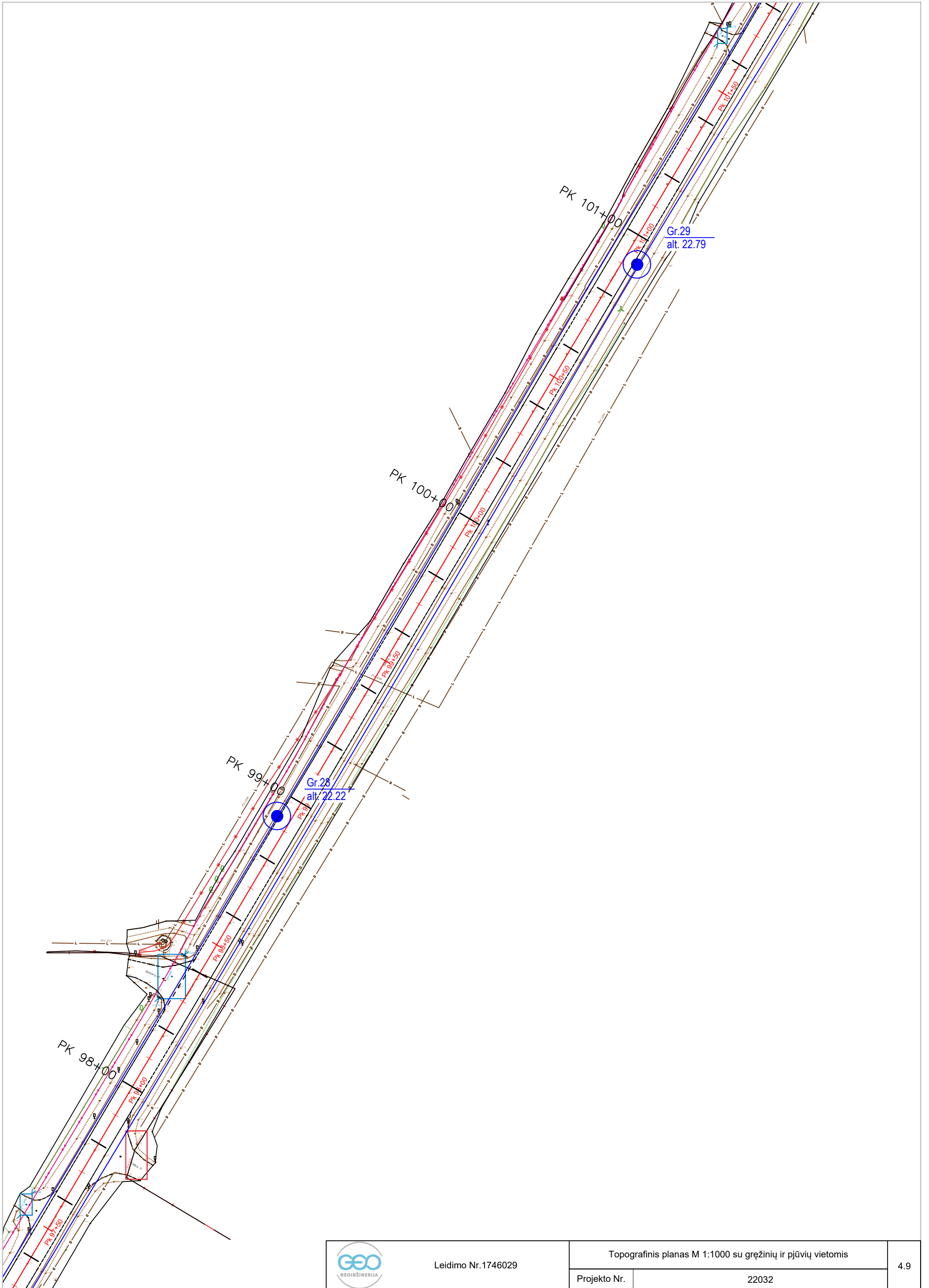
Leidimo Nr. 1746029

Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

Projekto Nr.

22032

4.8



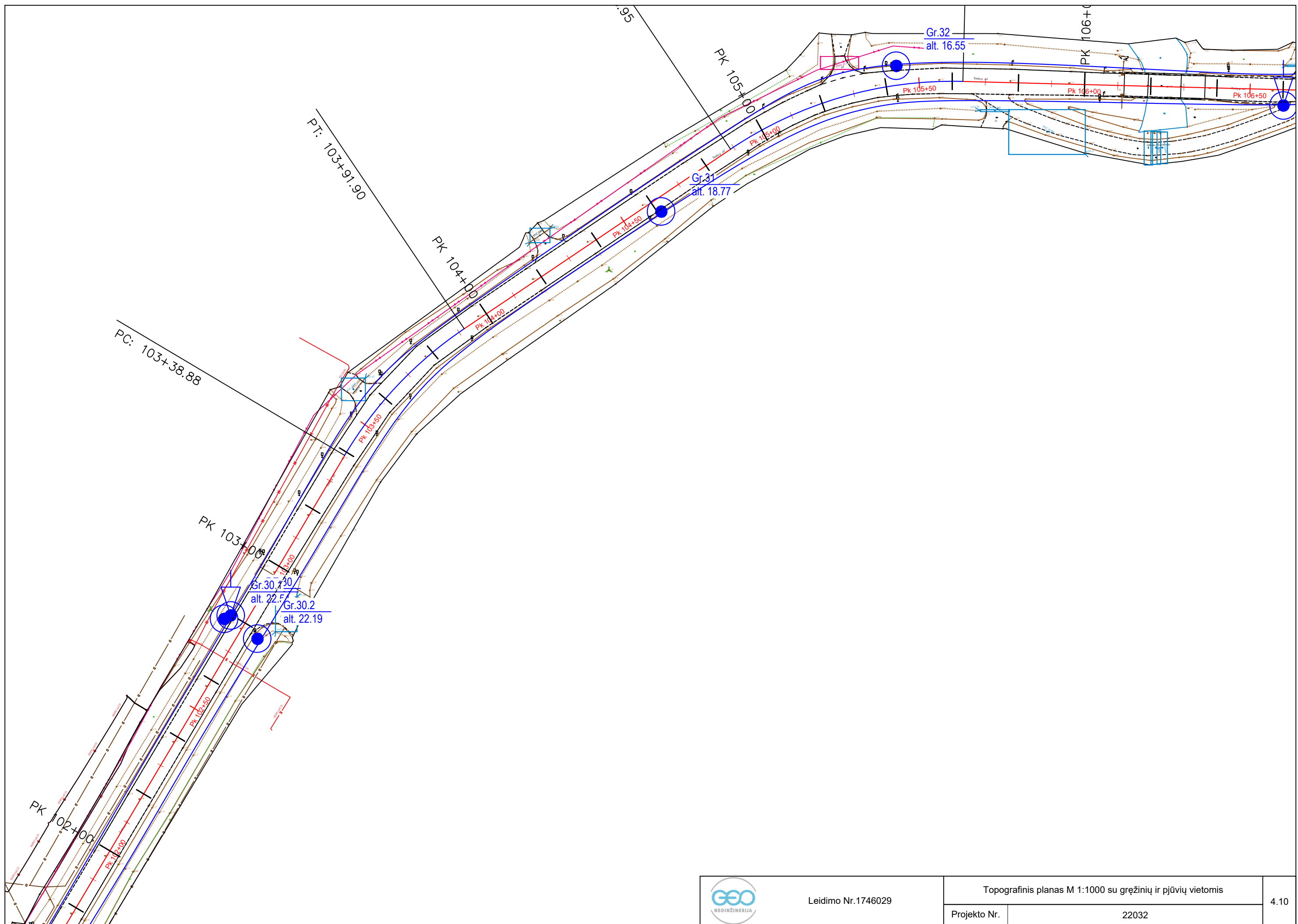
Leidimo Nr. 1746029


Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

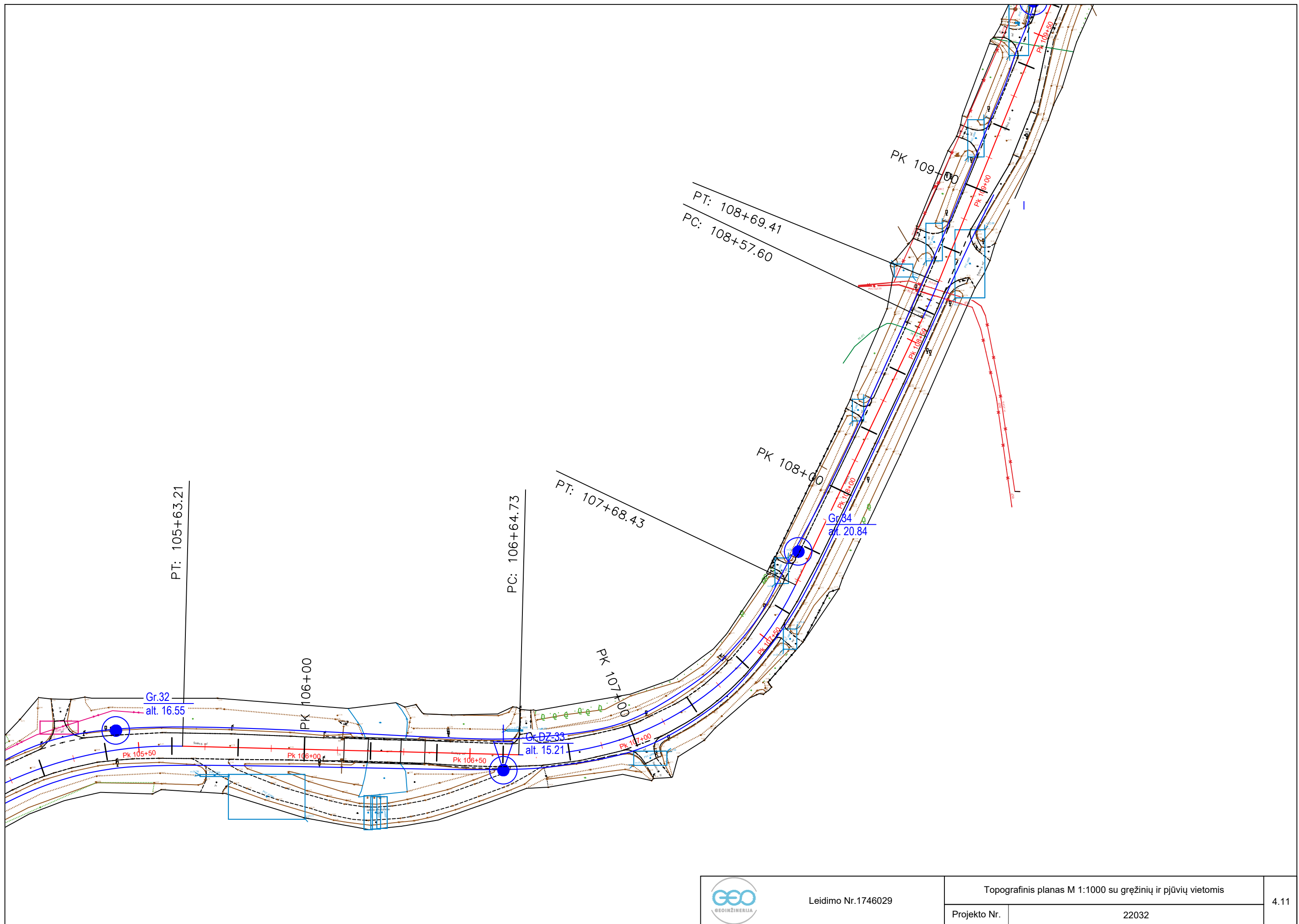
Projekto Nr.

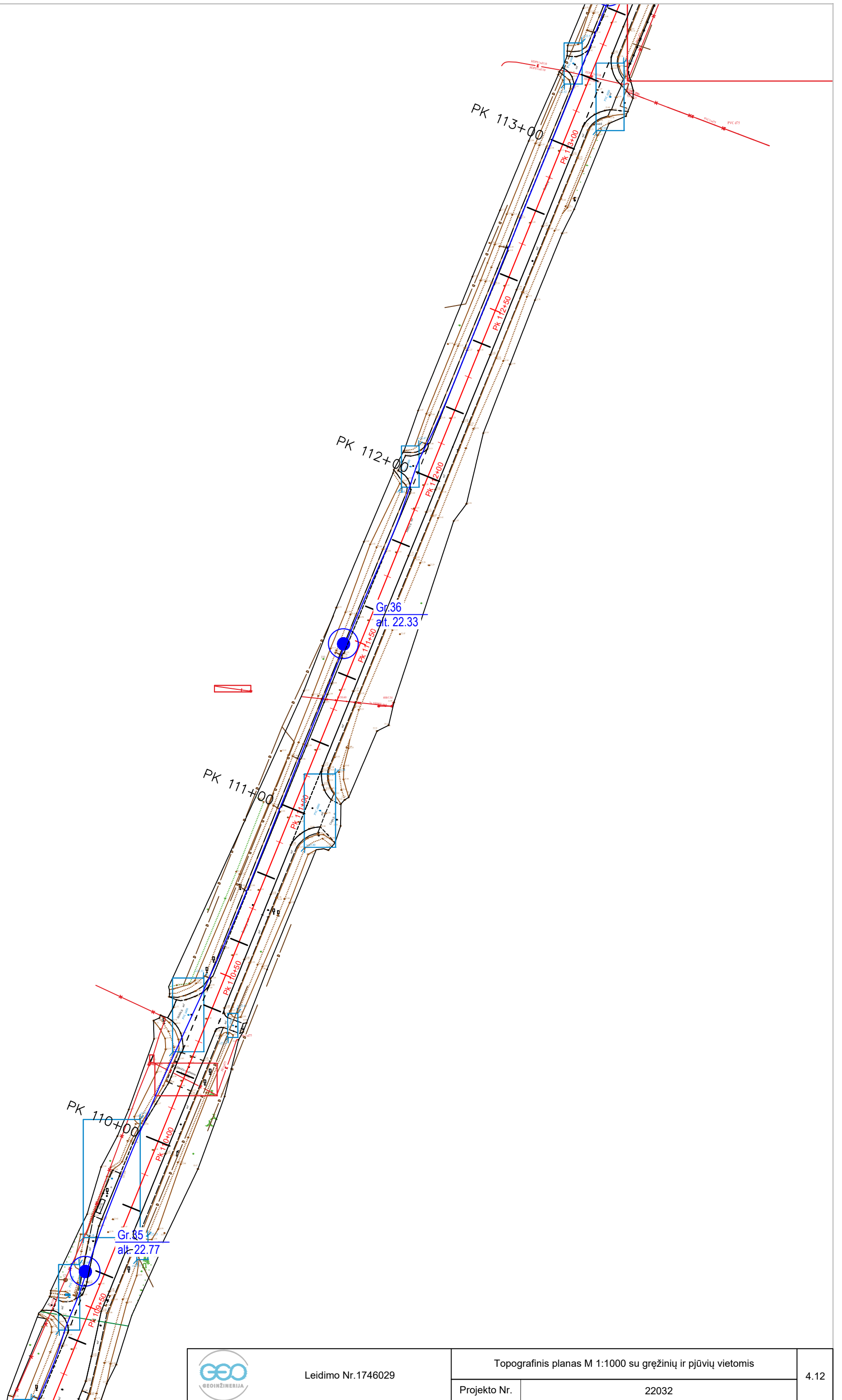
22032

4.9



	Leidimo Nr.1746029		Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis		4.10
	Projekto Nr.	22032			





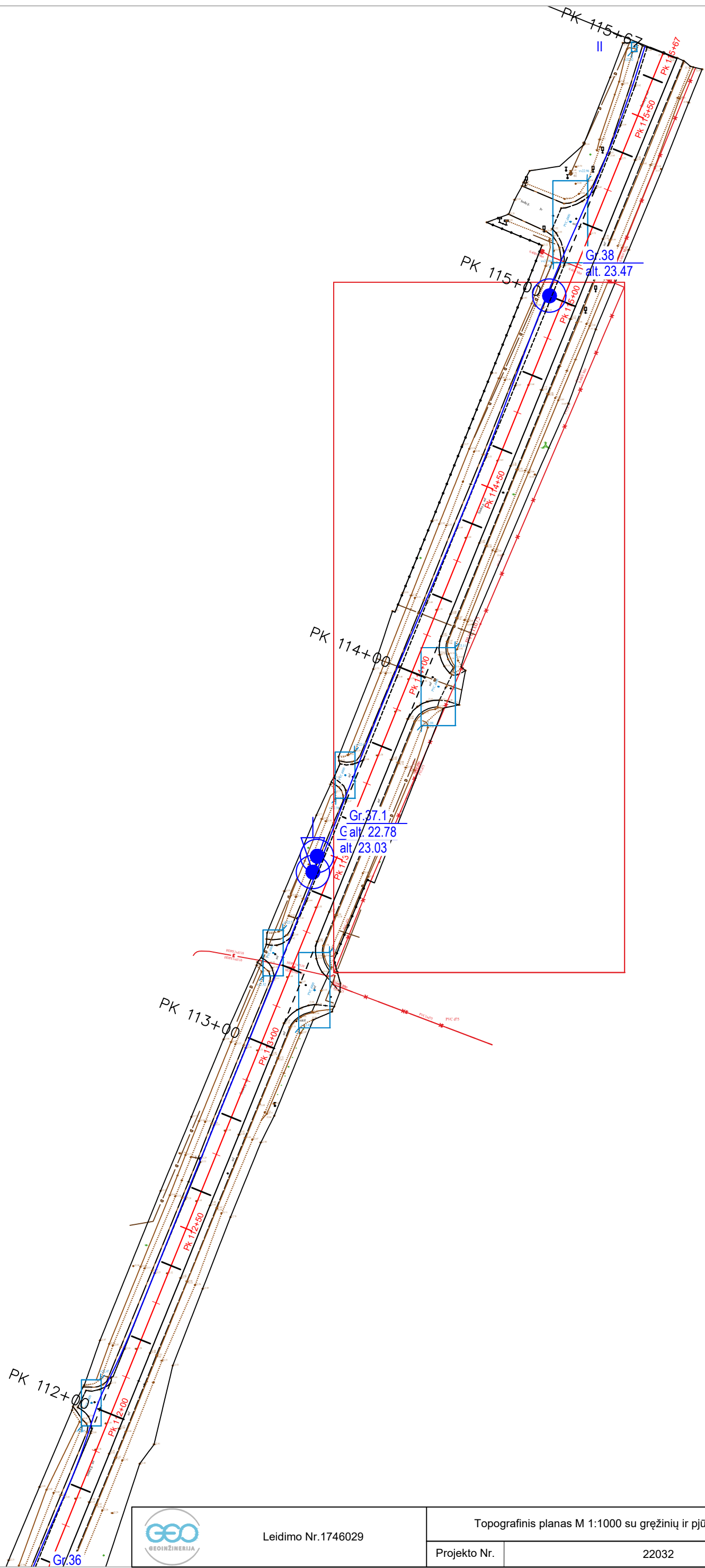
Leidimo Nr. 1746029

Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

Projekto Nr.

22032

4.12



Leidimo Nr. 1746029

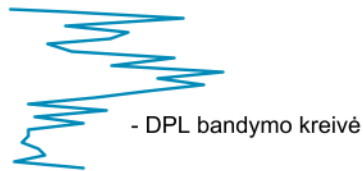
Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

Projekto Nr.

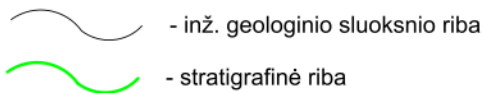
22032

4.13

SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELĖ



Stratigrafinės ribos



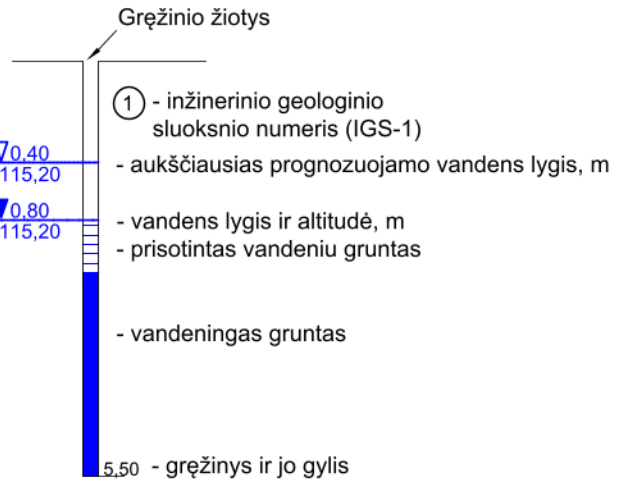
| — | - inžinerinis geologinis pjūvis ir jo numeris

Gr.-1
185,10 m - gręžinio vieta, jo numeris ir žiočių altitudė

DZ-1
185,10 m - dinaminio zondavimo vieta, jo numeris ir altitudė

Tankumas ir stiprumas

- labai silpnas
- silpnas
- vidutinio stiprumo
- stiprus
- labai stiprus
- labai purus
- purus
- vidutinio tankumo
- tankus
- labai tankus



- grunto ėminys

Stratigrafija

- technogeniniai dariniai
- aliuviniai dariniai
- limnoglacialiniai dariniai
- glacialiniai dariniai



Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda-Radailiai-Kretinga ruožo nuo 4,830 iki 11,500 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones

Sutartinių ženklų suvestinė lentelė

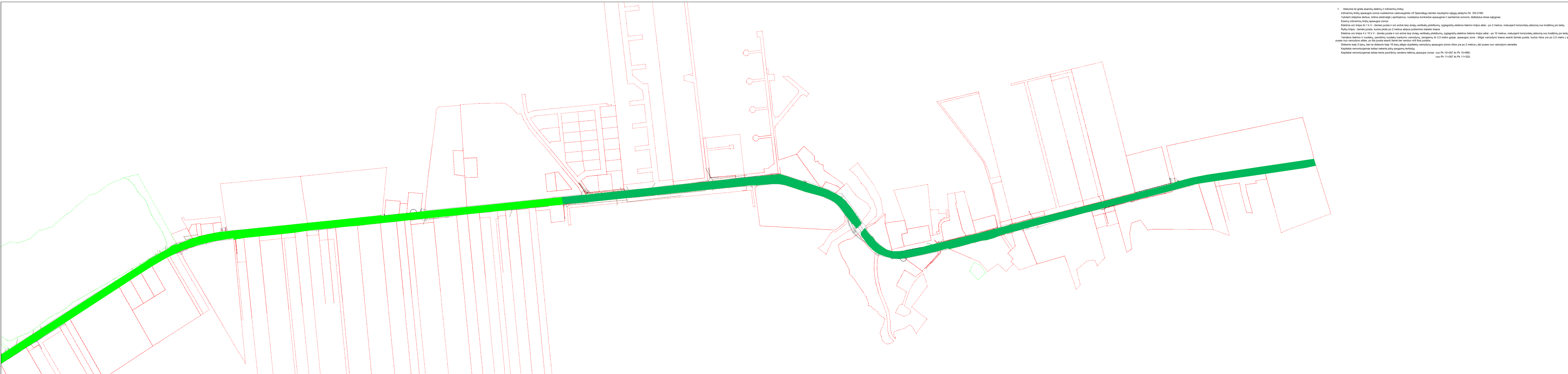
Užsakovas

MB "Susisiekimo komunikacijų sprendimai"

Projekto Nr.

22032

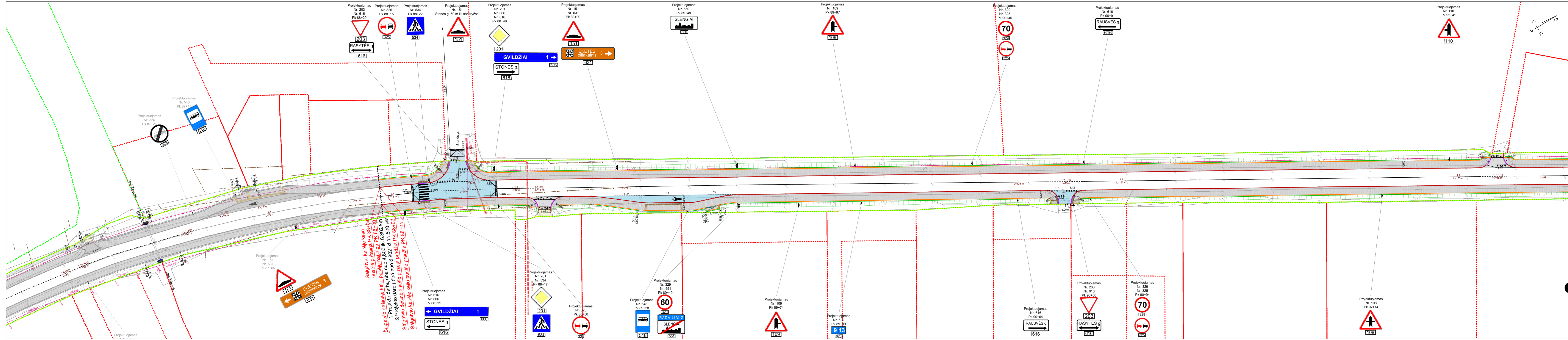
5.1



1. Atsimai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinkų.
 Inžinerinių tinkų apsaugos zonos nustatomos vadovaujantis LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu Nr. XIII-2160:
 Vykdyt statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose.
 Esamų inžinerinių tinkų apsaugos zonos:
 Elektros oro linijos iki 1 kV - žemės juosta ir oro erdvė tarp dviejų vertikalių plokštumų, lygiagrečių elektros tiekimo linijos ašiai - po 2 metrus, matuojant horizontalią atstumą nuo kraštinių jos laidų;
 Ryšių linijos - žemės juosta, kurios plotis po 2 metrus abipus pobornimo kabelio trasos.
 Elektros oro linijos 4 ir 10 kV - žemės juosta ir oro erdvė tarp dviejų vertikalių plokštumų, lygiagrečių elektros tiekimo linijos ašiai - po 10 metrus, matuojant horizontalią atstumą nuo kraštinių jos laidų;
 Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona - išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šios juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.
 Didesnio kaip 5 bangų bet ne didesnio kaip 16 bangų slėgio dujotiekų vamzdžių apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdžio sienelės.
 Kapitaliai remontojamas kelias kerta paviršinių vandens tiekimo apsaugos zonas - nuo Pk 10+287 iki Pk 10+480;
 nuo Pk 11+267 iki Pk 11+320;

SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI	
	- Rastytas g. kapitalinio remonto darbų ribos.
	- Šmiškų g. kapitalinio remonto darbų ribos.
	- Preliminaros sklypų ribos.
	- Kadastriniai matavimais suformuotų sklypų ribos.

0	2022	Statybos leidimui (konkursui) ir statybai
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda-Radailai-Kretinga ruožo nuo 6.802 iki 11.500 km kapitalinis remontas, įrengiant šilumą, apšvietimą ir inžinerines esimo saugos priemones
PROJEKTO DALIS		Bendroji dalis
DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
Situacijos schema M 1:2500		0
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKYTOJAS VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO P21-60-2-2212-KR-TDP-SS-B-01
		Lapas Lapų 1 1



Salgavio kairėje kelio pusėje pabaiga PK 88+00

Salgavio dešinėje kelio pusėje pabaiga PK 88+00

Salgavio dešinėje kelio pusėje pradžia PK 88+00

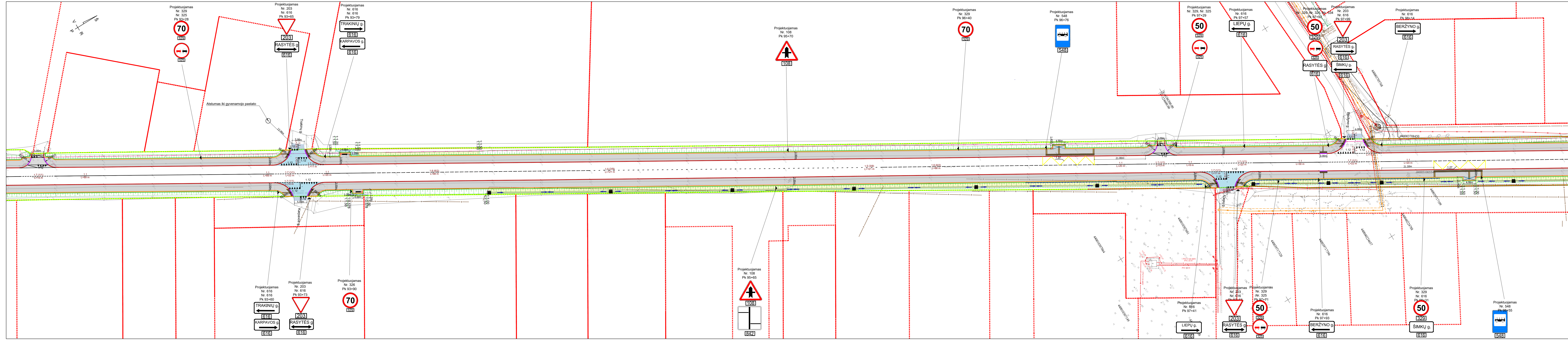
1 Projekto darbu riba nuo 8,802 iki 11,500 km

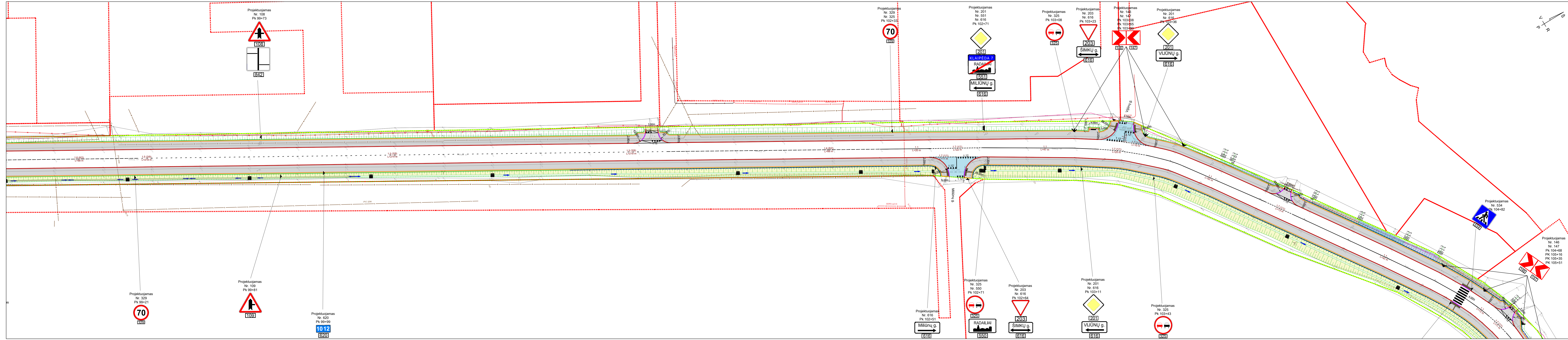
2 Projekto darbu riba nuo 8,802 iki 11,500 km

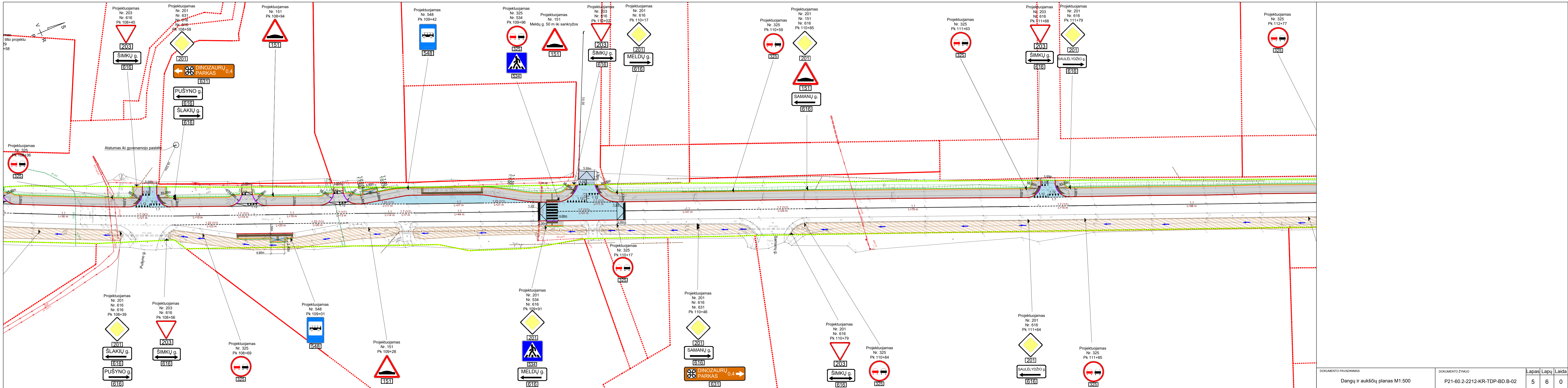
Salgavio kairėje kelio pusėje pradžia PK 88+04

Salgavio dešinėje kelio pusėje pradžia PK 88+04

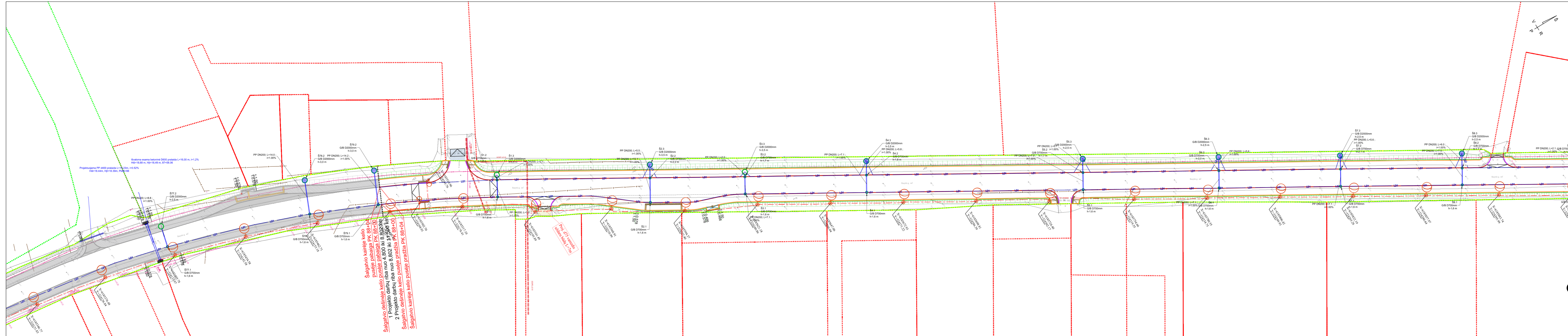
0	2022	Statybos leidimui (konkursui) ir statybai
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSUSIS PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda-Radailiai-Kretinga ruožo nuo 8,802 iki 11,500 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones
		PROJEKTO DALIS Bendroji dalis
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangų ir aukščių planas M 1:500
		Laida 0
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO P21-60.2-2212-KR-TDP-BD.B-02
		Lapas Lapų 1 6







DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMŪS	Lapas	Lapų	Laida
Dangų ir aukščių planas M1:500	P21-60.2-2212-KR-TDP-BD-B-02	5	6	0



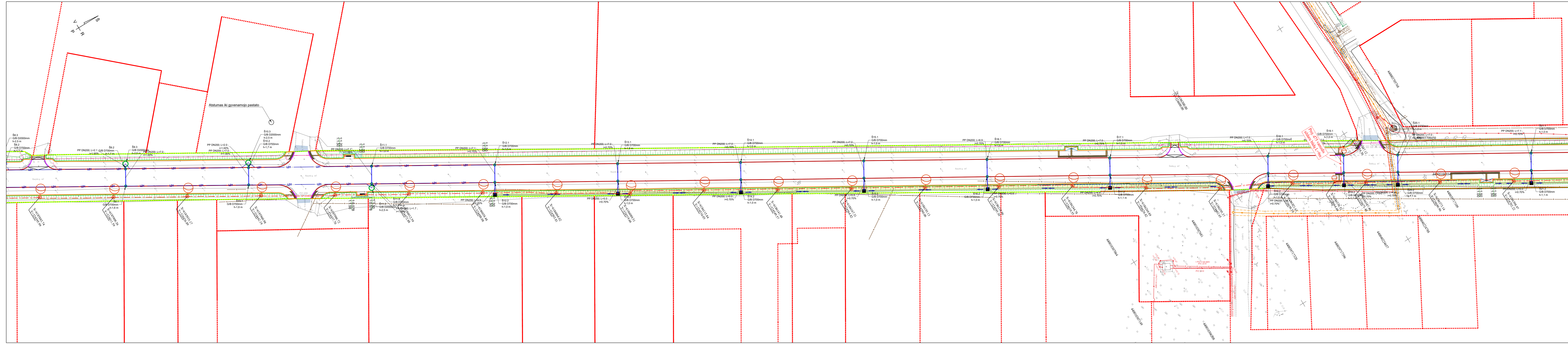
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Kadastriniai matavimais suformuotų sklypų ribos;
- Preliminarių sklypų ribos;
- Kelių sklypų ribos;
- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm peraukštėjimu;
- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be peraukštėjimo;
- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm peraukštėjimu;
- Projektuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
- Projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės fr. 11/22 h-0,08 m;
- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;
- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:0.578 (60° kampu), tvirtinamas pintu vielos tinklu, užsėjamas veja;
- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:0.466 (65° kampu), tvirtinamas pintu vielos tinklu, užsėjamas veja;
- Projektuojamas trapecinės formos dangos pakėlimas h-0,10 m sankryžose ir nuvažose;
- Projektuojamas autobusų stotelės pavijonas 4.90x1.40 m su suoliuku;
- Projektuojamas suoliukas;
- Projektuojama šiukšladiėžė;
- Projektuojama pėsčiųjų tvorėlė;
- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizaciniams grioviams;
- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus dangčiu 40t aprkova;
- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus grotelėmis 40t aprkova;
- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t aprkova;
- Projektuojamas konstrukcinis drenžas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;
- Projektuojama apšvietimo atrama su žeminiu;
- Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.

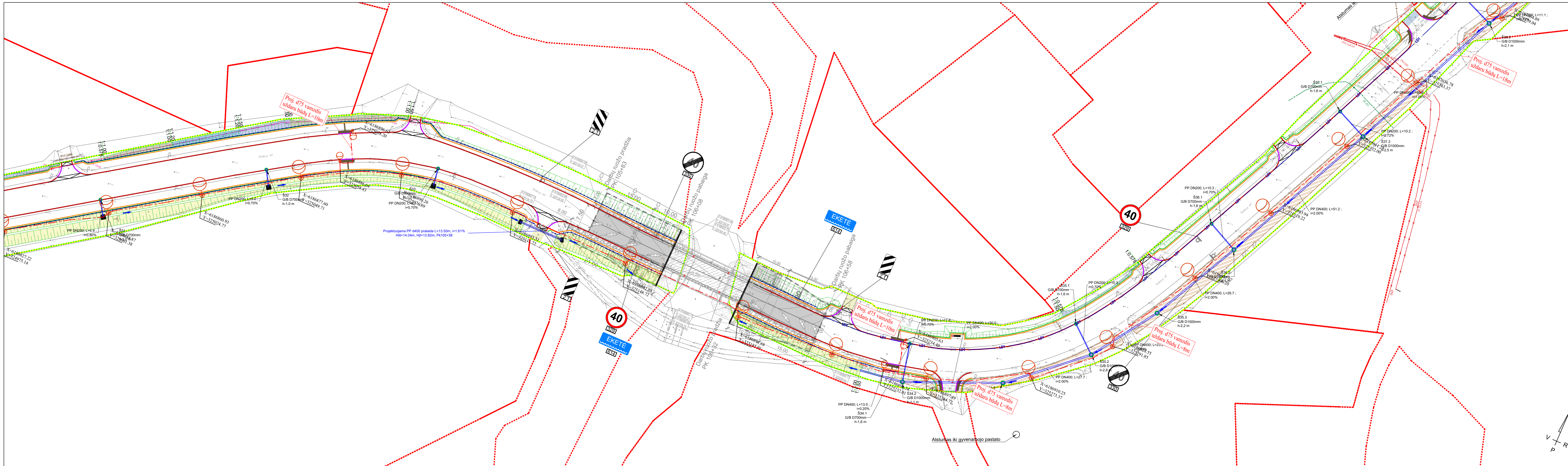


Salgotvio kairėje kelio pusėje pabaiga PK 88+00
 Salgotvio dešinėje kelio pusėje pabaiga PK 88+00
 Salgotvio dešinėje kelio pusėje pradžia PK 88+00
 Salgotvio kairėje kelio pusėje pradžia PK 88+00
 Salgotvio dešinėje kelio pusėje pradžia PK 88+00
 Salgotvio kairėje kelio pusėje pradžia PK 88+00

0	2022	Statybos leidimui (konkursui) ir statybai
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAUS PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda-Radailiai-Kretinga ruožo nuo 8,802 iki 11,500 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones.
		PROJEKTO DALIS Bendroji dalis
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500
		Laida 0
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO P21-60.2-2212-KR-TDP-BD.B-03
		Lapas Lapų 1 6



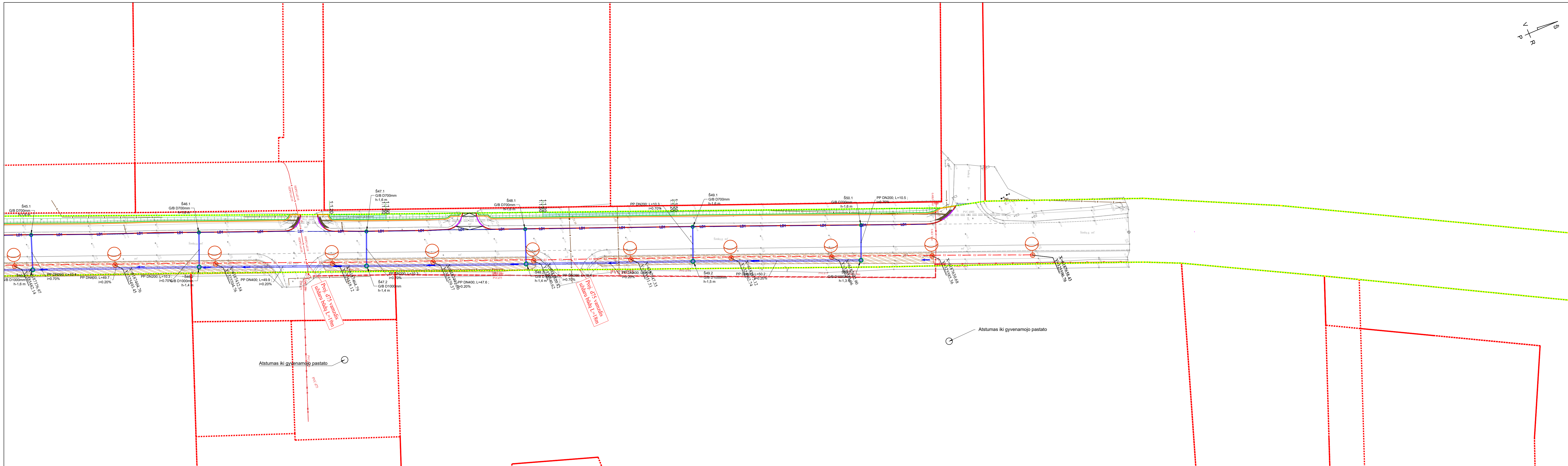
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	- Kadastriniai matavimais suformuotų sklypų ribos;		
	- Preliminarių sklypų ribos;		
	- Kelių sklypų ribos;		
	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm peraukštėjimu;		
	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be peraukštėjimo;		
	- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm peraukštėjimu;		
	- Projektuojami žmonių su negalia vedimo paviršiai;		
	- Projektuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;		
	- Projektuojamas kelkraštis iš skaldazolės fr. 11/22 h-0,08 m;		
	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;		
	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.20, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;		
	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.00, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;		
	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:0.578 (60° kampu), tvirtinamas pintu vielos tinklu, užsėjamas veja;		
	- Projektuojamas griovyvis;		
	- Projektuojamas trapecinės formos dangos pakėlimas h-0,10 m sankryžose ir nuovažose;		
	- Projektuojamas suoliukas;		
	- Projektuojama šiukšladiėžė;		
	- Projektuojama pėsčiųjų tvorėlė;		
	- Esamuose ir projektuojamuose grioviuose vandens tekėjimo krypties rodyklė;		
	- Pralaidų įtekėjimo ir ištekėjimo tvirtinimas P-1 betoninėmis plokštėmis;		
	- Projektuojamas angalis PP D200-D400 mm vamzdžiams;		
	- Griovio dugno padengimas nesurištųjų mineralinių medžiagų mišiniu fr. 22/32, h-0,20 m filtracijai;		
	- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizuotiems grioviams;		
	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus dangčiais 40t apkrovai;		
	- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t apkrovai;		
	- Projektuojamas konstrukcinis drenžas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;		
	- Projektuojama apšvietimo atrama su žeminiu;		
	- Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.		



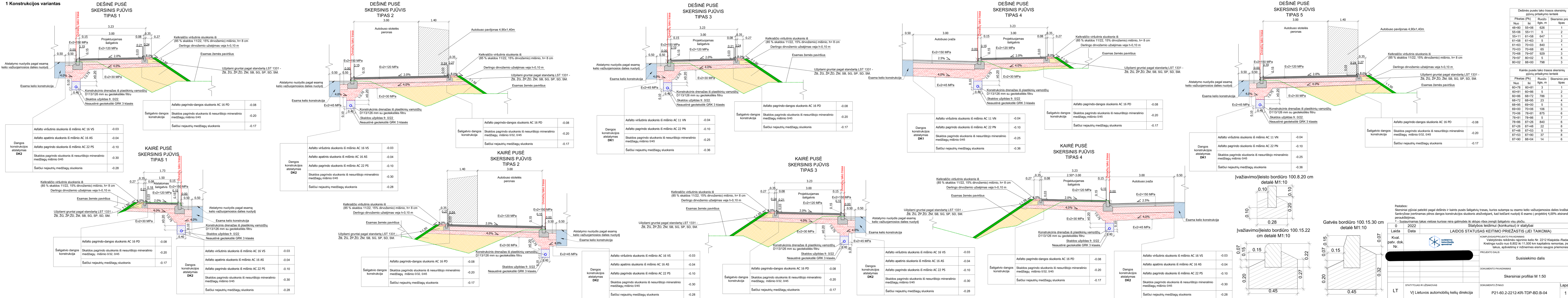
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Kadastiniai matavimais suformuoti sklypų ribos;
- Preliminarių sklypų ribos;
- Kelių sklypų ribos;
- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm peraukštėjimu;
- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be peraukštėjimo;
- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm peraukštėjimu;
- Projektuojami žmonių su negalia vedimo paviršiai;
- Projektuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
- Projektuojamas kelkraštis iš skaldžolės fr. 11/22 h-0,08 m;
- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;
- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.20, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;
- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.00, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;
- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:0.578 (60° kampu), tvirtinamas pintu vielos tinklu, užsėjamas veja;
- Projektuojamas griovys;
- Projektuojamas trapecinės formos dangos pakėlimas h-0,10 m sankryžose ir nuvažose;
- Projektuojamas autobusų stotelės paviljonas 4.90x1.40 m su suoliuku;
- Projektuojamas suoliukas;
- Projektuojama šiukšladižė;
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė;
- Esamuose ir projektuojamuose grioviuose vandens tekėjimo krypties rodyklė;
- Esamo griovio išvalymas atstatant 0,50 m pločio griovio dugną ir išvalant susidariusias sąnašas;
- Pralaidų įtekėjimo ir ištekėjimo tvirtinimas P-1 betoninėmis plokštėmis;
- Projektuojamas antgalis PP D200-D400 mm vamzdžiams;
- Projektuojama PP D400 mm plastikinė gofruota pralaida per nuvažas;
- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizuotiems grioviams;
- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t apkrovai;
- Projektuojamas konstrukcinis drenžas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;
- Projektuojama apšvietimo atrama su žeminiu;
- Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.

<small>DOKUMENTO PAVADINIMAS</small>	<small>DOKUMENTO ŽYMŪS</small>	<small>Lapas</small>	<small>Lapų</small>	<small>Laida</small>
Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	P21-60.2-2212-KR-TDP-BD.B-03	4	6	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	- Kadastriniai matavimais suformuotų sklypų ribos;
	- Preliminarių sklypų ribos;
	- Kelių sklypų ribos;
	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm peraukštėjimu;
	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be peraukštėjimo;
	- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm peraukštėjimu;
	- Projektuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
	- Projektuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
	- Projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės fr. 11/22 h-0,08 m;
	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1,50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;
	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1,00, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;
	- Projektuojamas trapecinės formos dangos pakėlimas h-0,10 m sankryžose ir nuovažose;
	- Projektuojama pėsčiųjų tvorėlė;
	- Esamuose ir projektuojamuose grioviuose vandens tekėjimo krypties rodyklė;
	- Esamo griovio išvalymas atstatant 0,50 m pločio griovio dugną ir išvalant susidariusias sąnašas;
	- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizuotiems grioviams;
	- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t apkrovai;
	- Projektuojamas konstrukcinis drenažas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;
	- Projektuojama apšvietimo atrama su įžeminimu;
	- Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.



Dešinės pusės tako trasos skersinių pjūvių pritaikymo lentelė

Piketas (Pk)	Nuo	Iki	Ilgis, m	Skersinio profilio tipas
48+80	55+06	626	1	1
55+06	55+11	5	2	2
55+11	61+58	647	1	1
61+58	61+63	5	2	2
61+63	70+03	840	1	1
70+03	70+68	65	4	4
70+68	79+97	929	3	3
79+97	80+02	5	5	5
80+02	88+00	798	3	3

Kairės pusės tako trasos skersinių pjūvių pritaikymo lentelė

Piketas (Pk)	Nuo	Iki	Ilgis, m	Skersinio profilio tipas
60+78	60+81	3	1	1
60+81	60+86	5	2	2
60+86	68+72	786	3	3
68+72	68+95	23	4	4
68+95	69+00	5	5	5
69+00	70+06	106	3	3
70+06	78+81	875	6	6
78+81	78+86	5	7	7
78+86	87+26	840	8	8
87+26	87+48	22	8	8
87+48	87+53	5	9	9
87+53	87+90	37	8	8
87+90	88+04	14	6	6

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD -0.08

Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis -0.17

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45 -0.20

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS -0.03

Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS -0.04

Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS -0.10

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45 -0.30

Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis -0.28

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN -0.04

Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN -0.10

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45 -0.25

Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis -0.36

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS -0.03

Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS -0.04

Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS -0.10

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45 -0.30

Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis -0.28

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN -0.04

Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN -0.10

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45 -0.25

Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis -0.36

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN -0.04

Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN -0.10

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45 -0.25

Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis -0.36

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS -0.03

Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS -0.04

Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS -0.10

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45 -0.30

Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis -0.28

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS -0.03

Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS -0.04

Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS -0.10

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45 -0.30

Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis -0.28

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS -0.03

Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS -0.04

Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS -0.10

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45 -0.30

Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis -0.28

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS -0.03

Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS -0.04

Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS -0.10

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45 -0.30

Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis -0.28

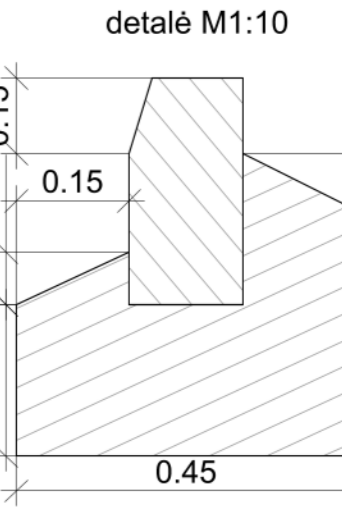
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS -0.03

Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS -0.04

Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS -0.10

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45 -0.30

Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis -0.28



Pastabas:

Skersiniai pjūviai pateikti pagal dešinės ir kairės pusės šaligatvių trasas, kurios sutampa su esamo kelio važiuojamosios dalies kraitais. Sankryžose įvertinamas pilnos dangos konstrukcijos sluoksnis atsižvelgiant, kad keičiant nuolydį iš esamo į projektinį 4,00% atsiranda peraukštėjimas.

* - Susiaurinamas takas vietose kuriose nėra galimybių liki sklypo ribos įrengti šaligatvius visu plociu.

Statybos leidimui (konkursui) ir statybai

Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
0	2022	

Kval. patv. dok. Nr. [Redacted]

Projekto dalis: Susisiekimo dalis

Dokumentu pavadinimas: Skersiniai profiliai M 1:50

Statytojas ir užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

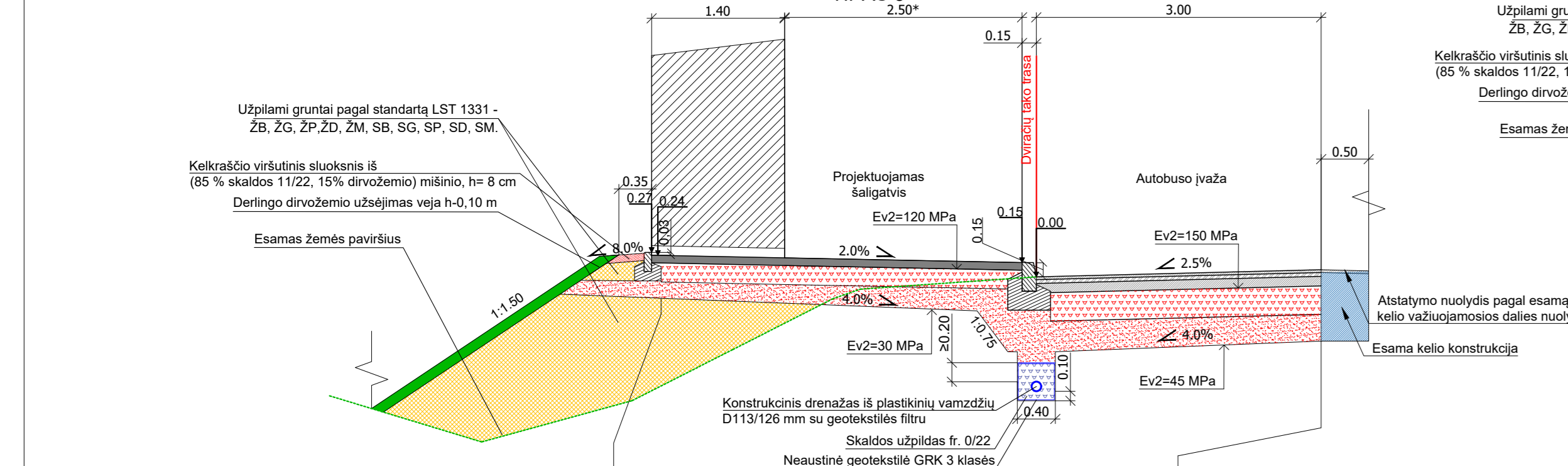
Dokumentu žymuo: P21-60.2-2212-KR-TDP-BD.B-04

Laidos numeras: 0

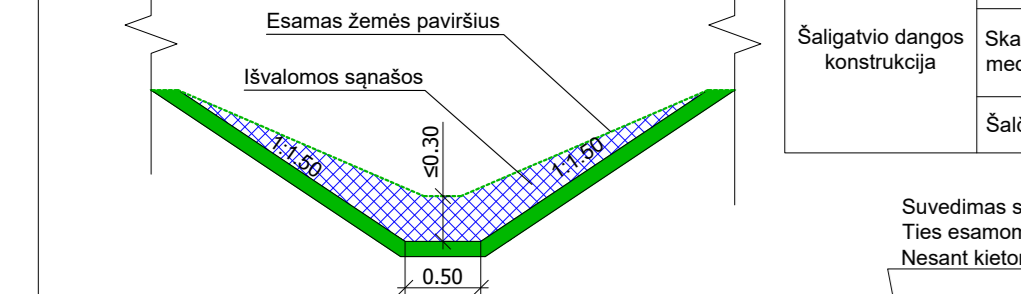
Lapų skaičius: 1 / 6

1 Konstruktijos variantas

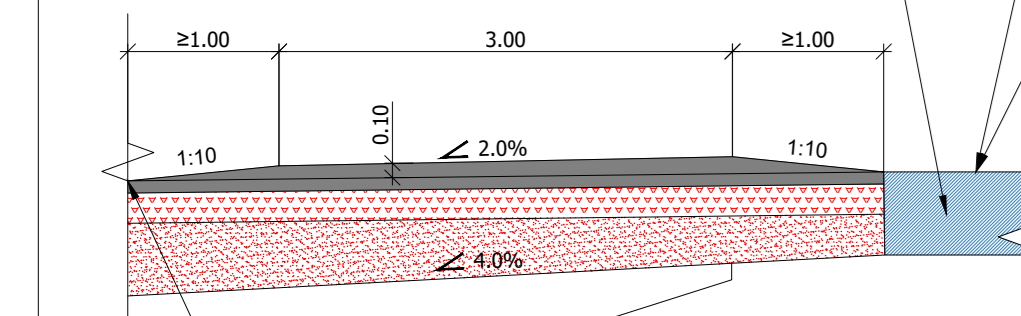
KAIRĖ PUSĖ
SKERSINIS PĖJŪVIS
TIPAS 5



Esamų išvalomų griovių detalė
Atstatant esamų griovių šlaitus ir griovio dugno plotį

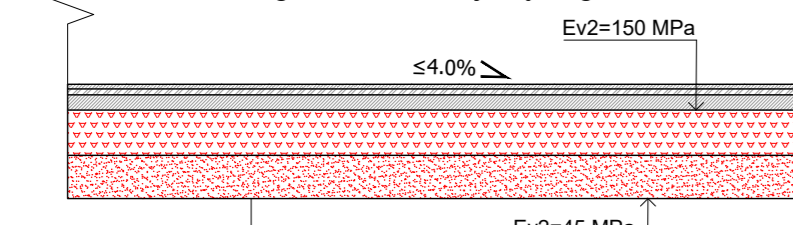


Nuovažų įrengimo skersinio pjūvio detalė



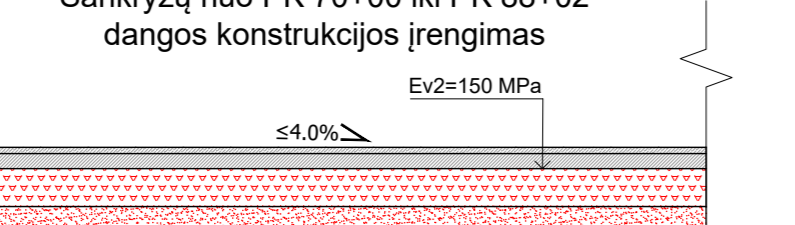
Nuovažų dangos konstrukcija DK 0.1	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.10
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis (pagal kelio dangos konstrukcijos storį)	-0.47

Sankryžų nuo PK 48+80 iki PK 70+00 dangos konstrukcijos įrengimas



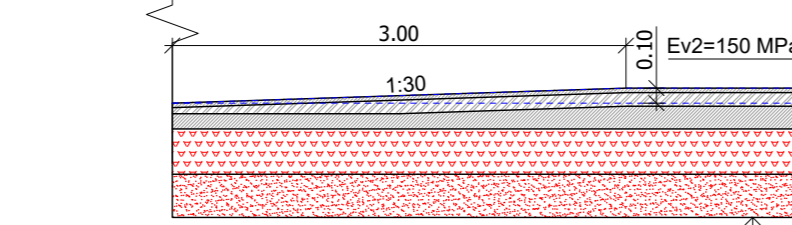
Dangos konstrukcijos atstatymas DK2	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.28

Sankryžų nuo PK 70+00 iki PK 88+02 dangos konstrukcijos įrengimas



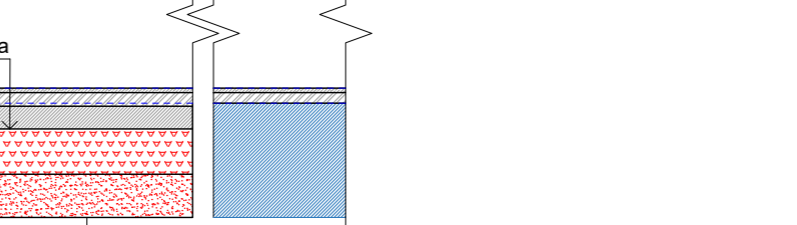
Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.09
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.25
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.36

Iškilių sankryžų nuo PK 48+80 iki PK 70+00 dangos konstrukcijos įrengimas



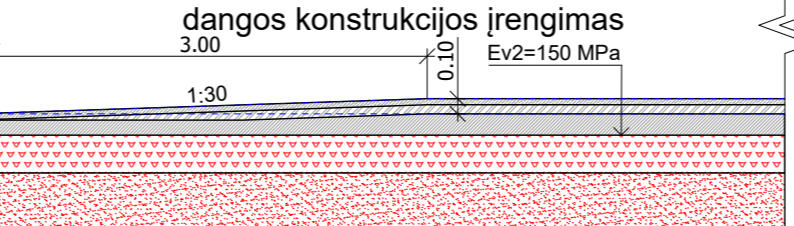
Dangos konstrukcijos atstatymas DK2	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.09
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.15
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.28

Iškilių sankryžų nuo PK 70+00 iki PK 88+02 dangos konstrukcijos įrengimas



Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.07
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.14
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.28

Iškilių sankryžų nuo PK 70+00 iki PK 88+02 dangos konstrukcijos įrengimas



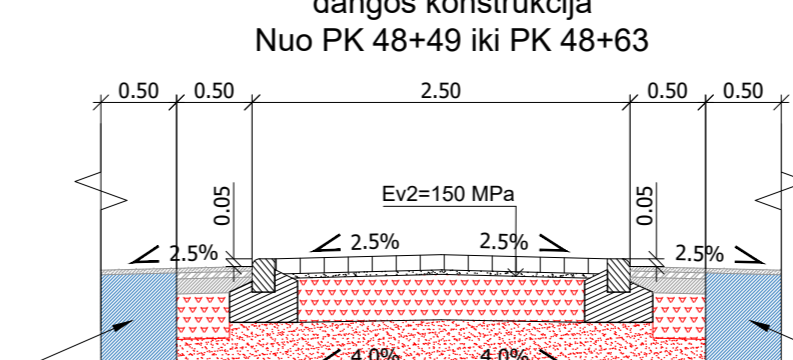
Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 AN	-0.06
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.14
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30

Sankryžų nuo PK 70+00 iki PK 88+02 dangos konstrukcijos įrengimas



Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 AN	-0.06
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.14
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30

Užvažiuojamos saugumo saulelės dangos konstrukcija Nuo PK 48+49 iki PK 48+63



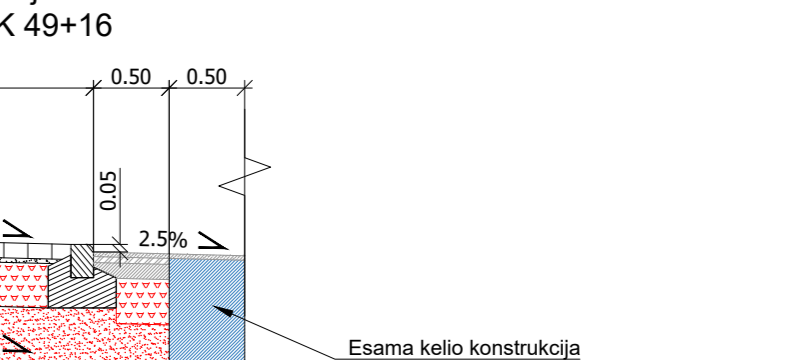
Saugumo saulelės dangos konstrukcija DK2	Betoninės trinkelės 20.10.10 cm	-0.10
	Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų fr. 0/5	-0.03
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.32

Užvažiuojamos saugumo saulelės dangos konstrukcija Nuo PK 49+03 iki PK 49+16



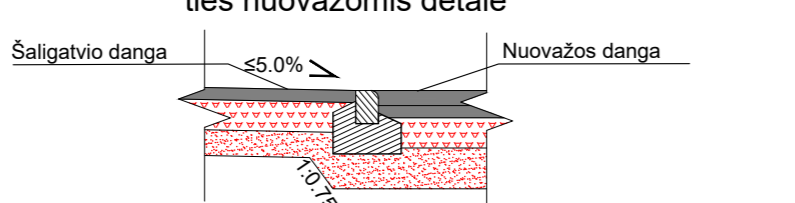
Dangos konstrukcijos atstatymas DK2	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.28

Užvažiuojamos saugumo saulelės dangos konstrukcija Nuo PK 49+03 iki PK 49+16



Saugumo saulelės dangos konstrukcija DK2	Betoninės trinkelės 20.10.10 cm	-0.10
	Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų fr. 0/5	-0.03
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.32

Šaligatvio dangos sujungimo ties nuovažomis detalė



Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.25
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.36

Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.25
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.36

Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.25
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.36

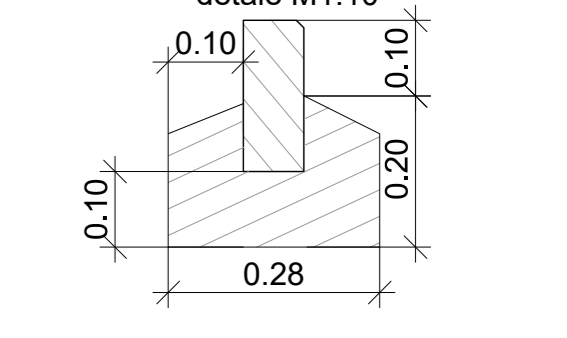
Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.25
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.36

Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.25
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.36

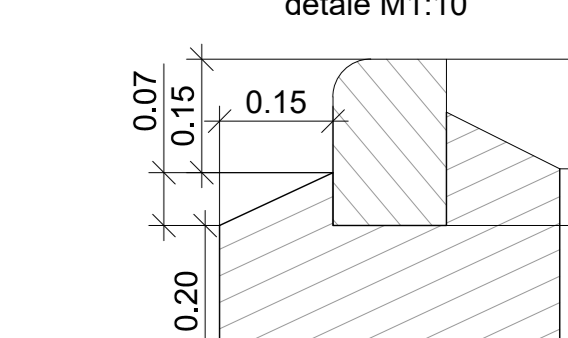
Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.25
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.36

Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.25
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.36

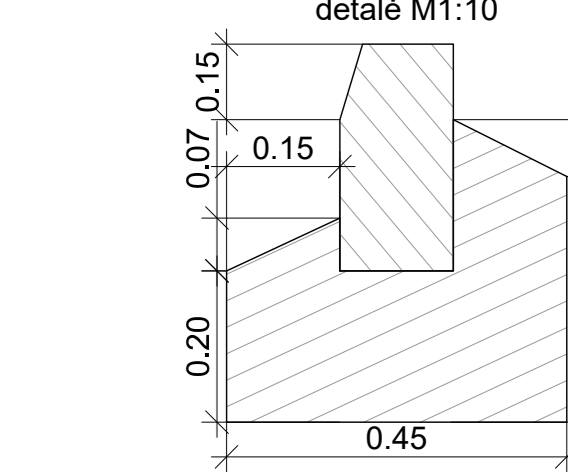
Įvažiuavimo/įleisto bordiūro 100.8.20 cm detalė M1:10



Įvažiuavimo/įleisto bordiūro 100.15.22 cm detalė M1:10

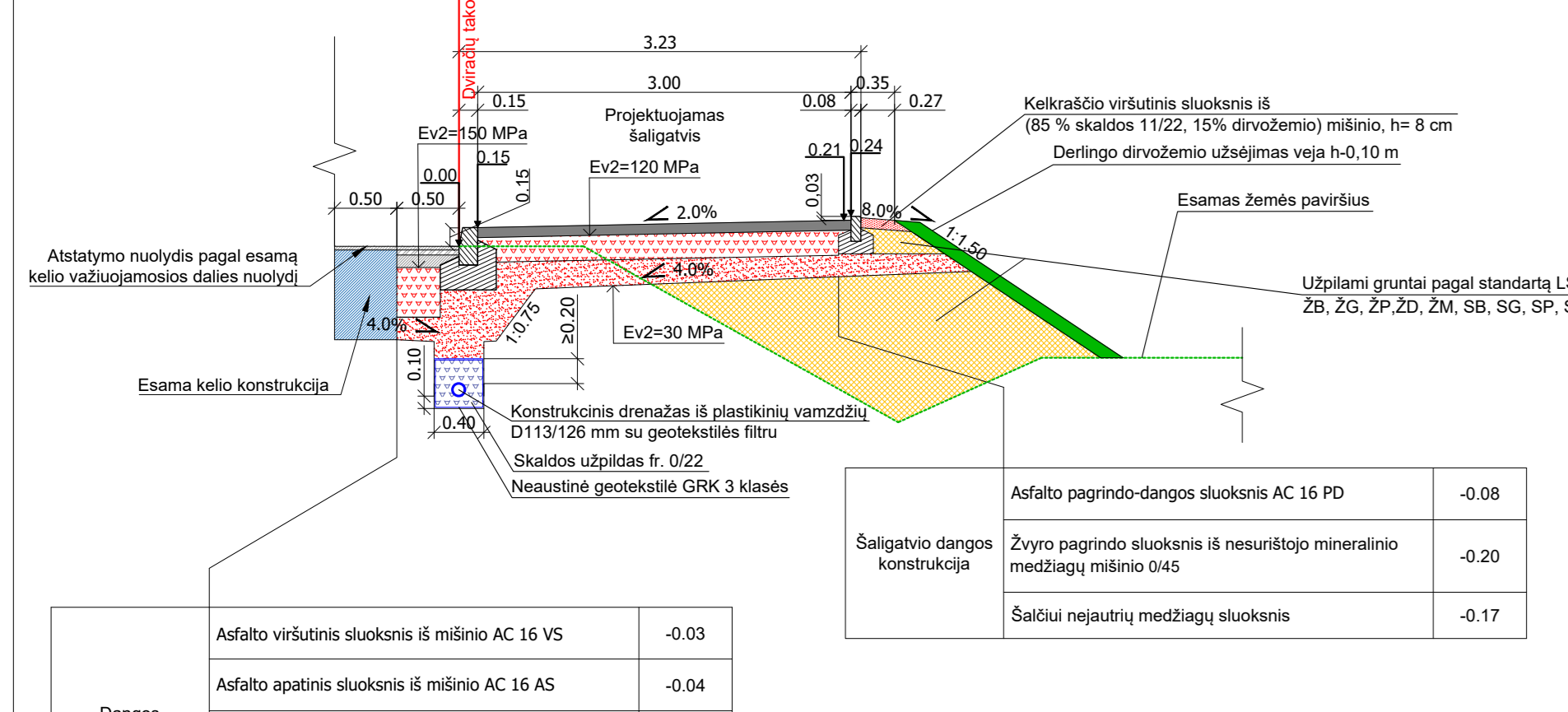


Gatvės bordiūro 100.15.30 cm detalė M1:10



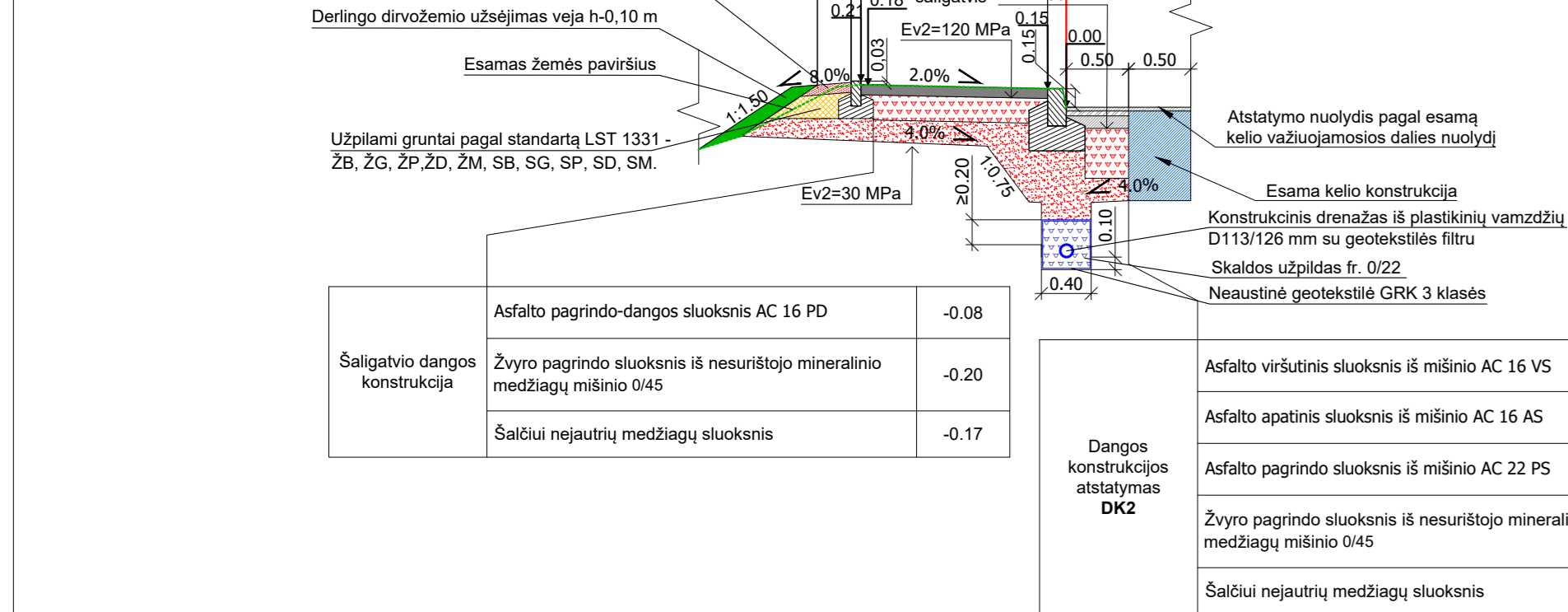
2 Konstruktijos variantas

DEŠINĖ PUSĖ SKERSINIS PJŪVIS TIPAS 1



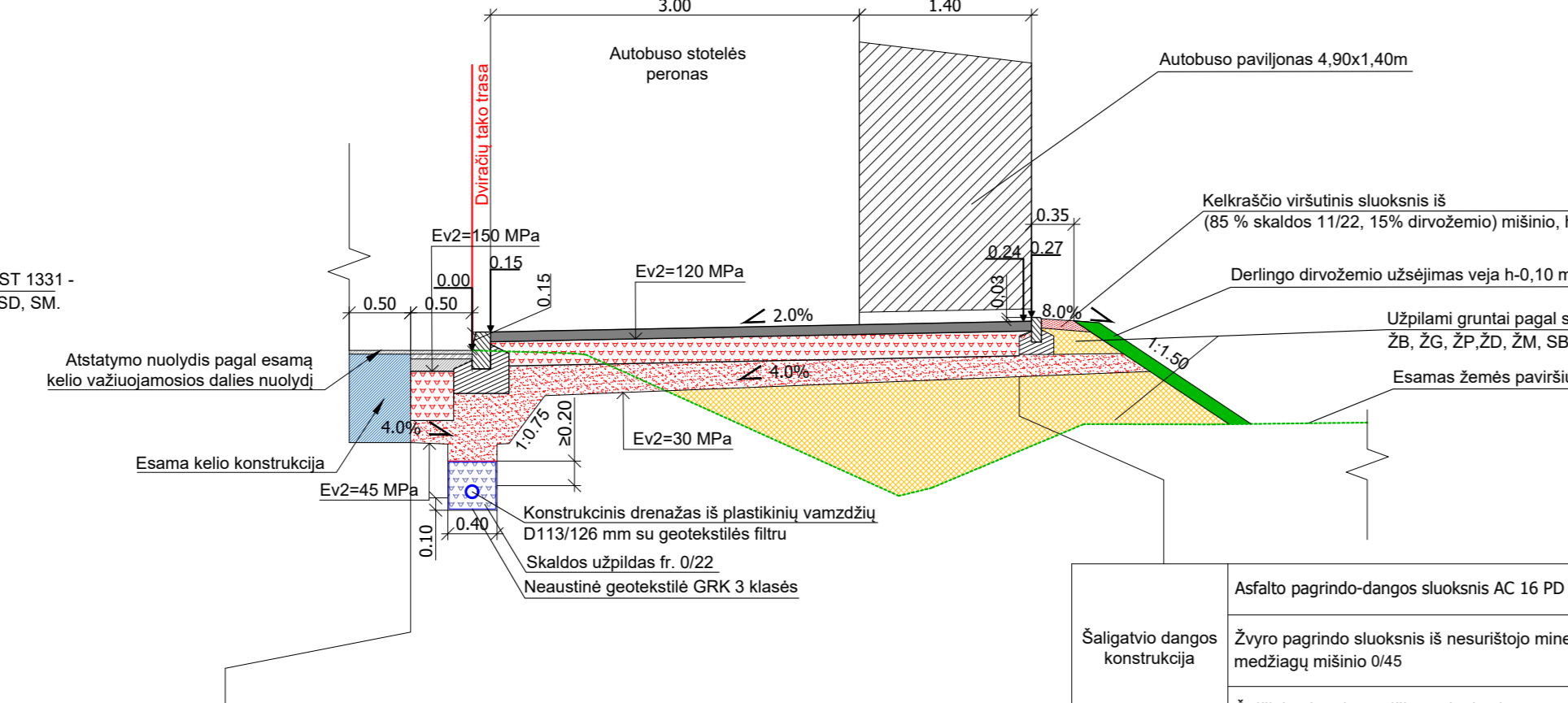
Dangos konstrukcijos atstatymas DK2	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.18

DEŠINĖ PUSĖ SKERSINIS PJŪVIS TIPAS 2



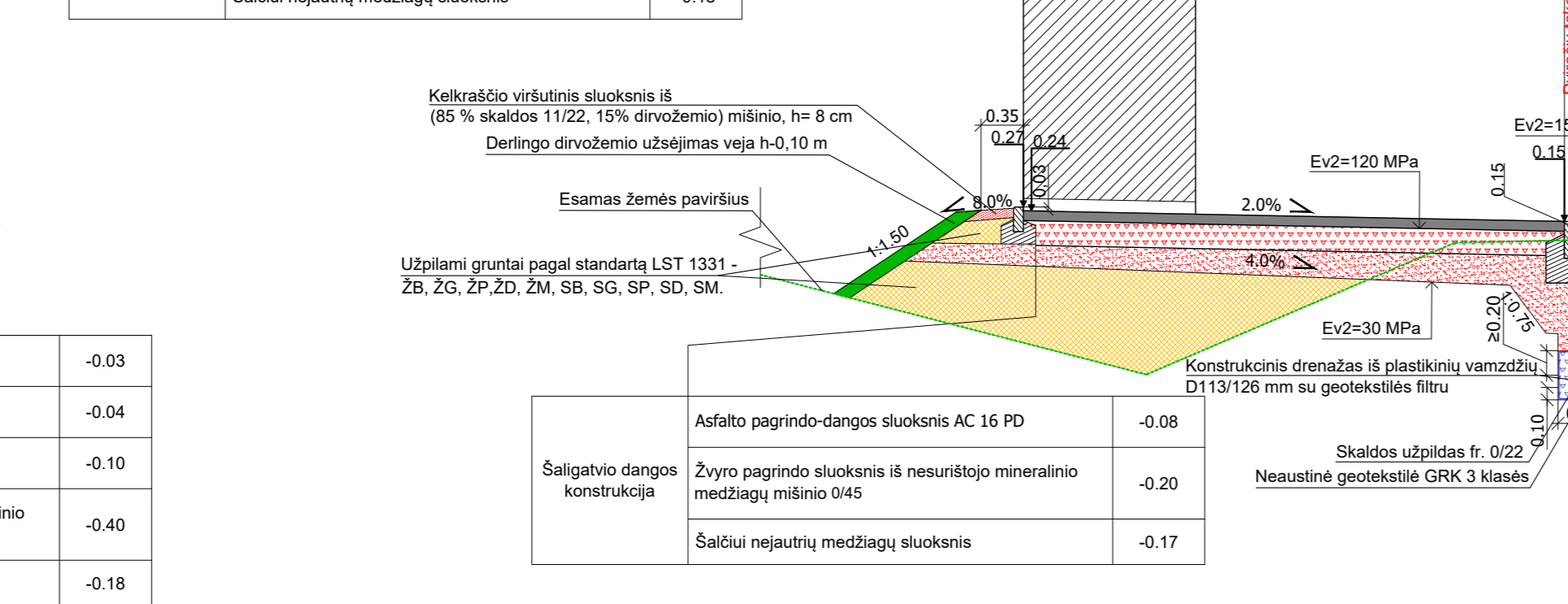
Dangos konstrukcijos atstatymas DK2	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.18

DEŠINĖ PUSĖ SKERSINIS PJŪVIS TIPAS 3



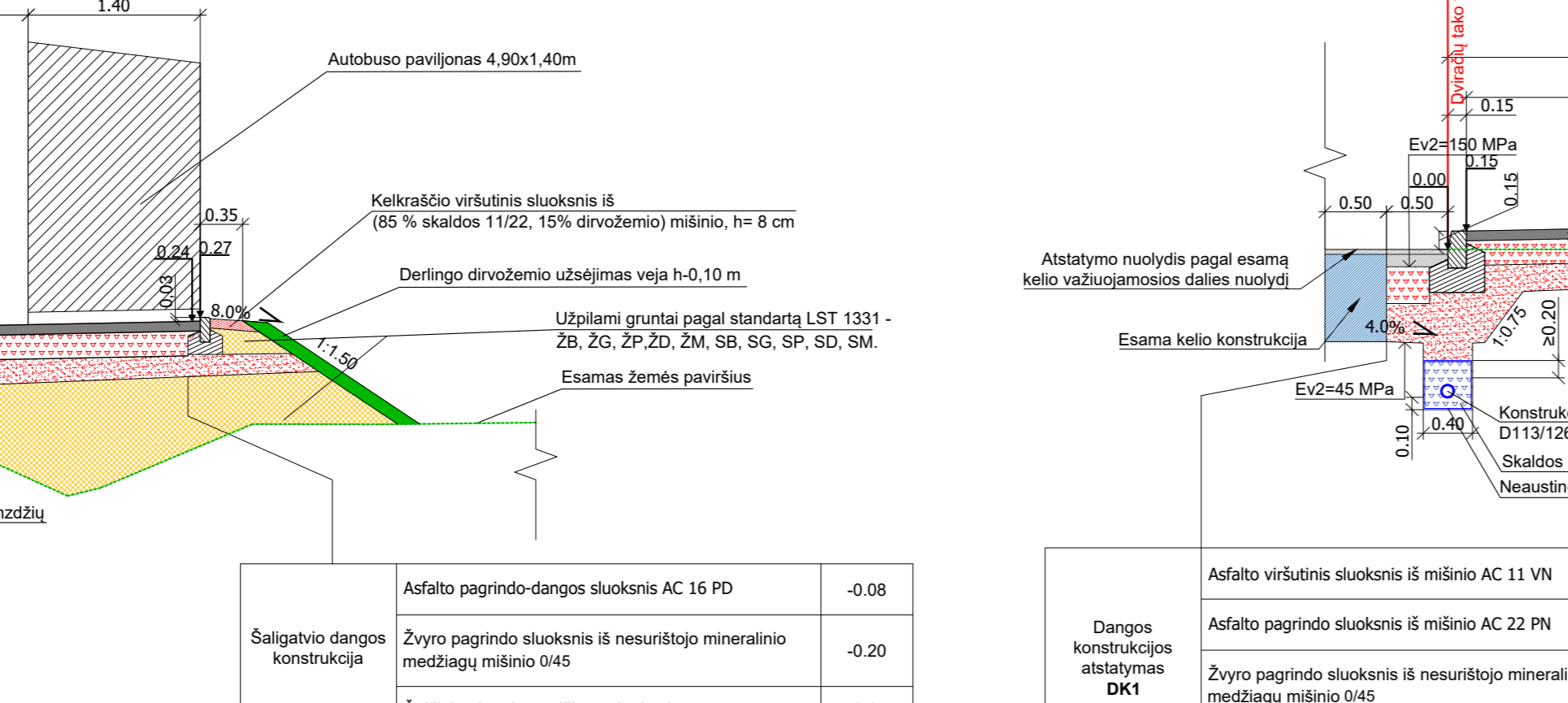
Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.31

DEŠINĖ PUSĖ SKERSINIS PJŪVIS TIPAS 4



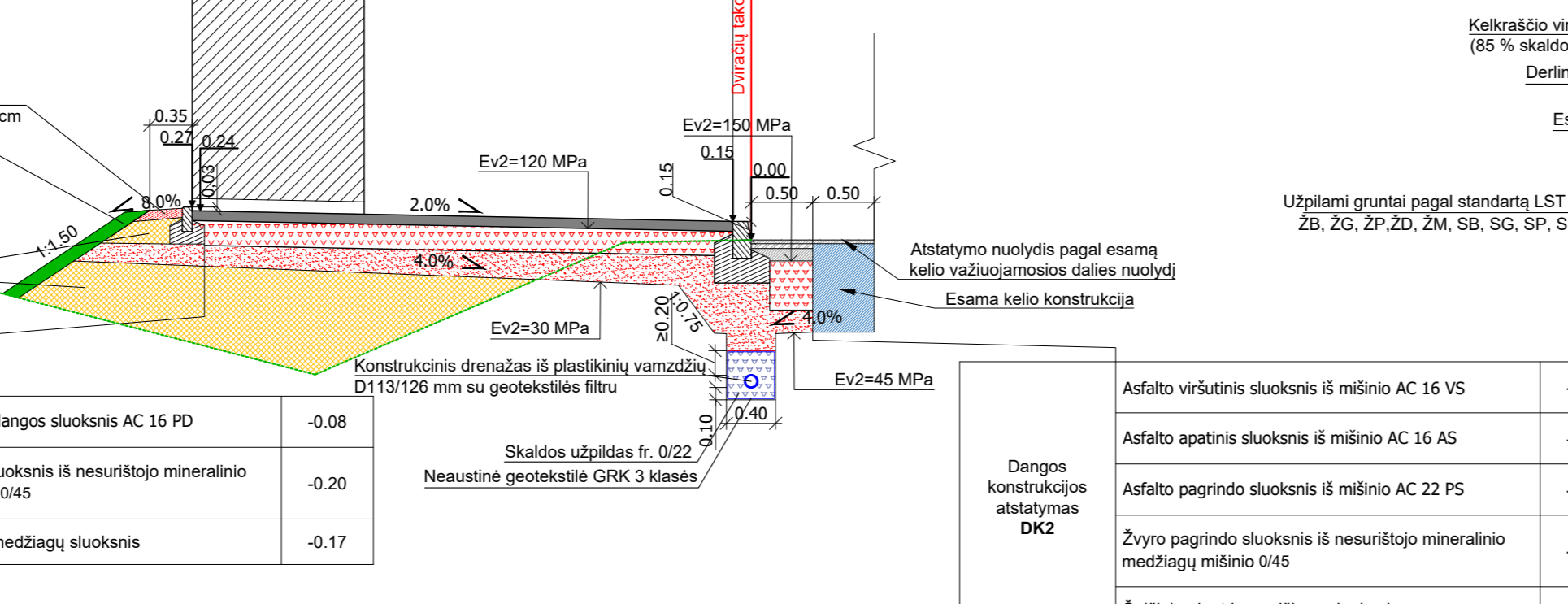
Dangos konstrukcijos atstatymas DK2	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.18

DEŠINĖ PUSĖ SKERSINIS PJŪVIS TIPAS 5



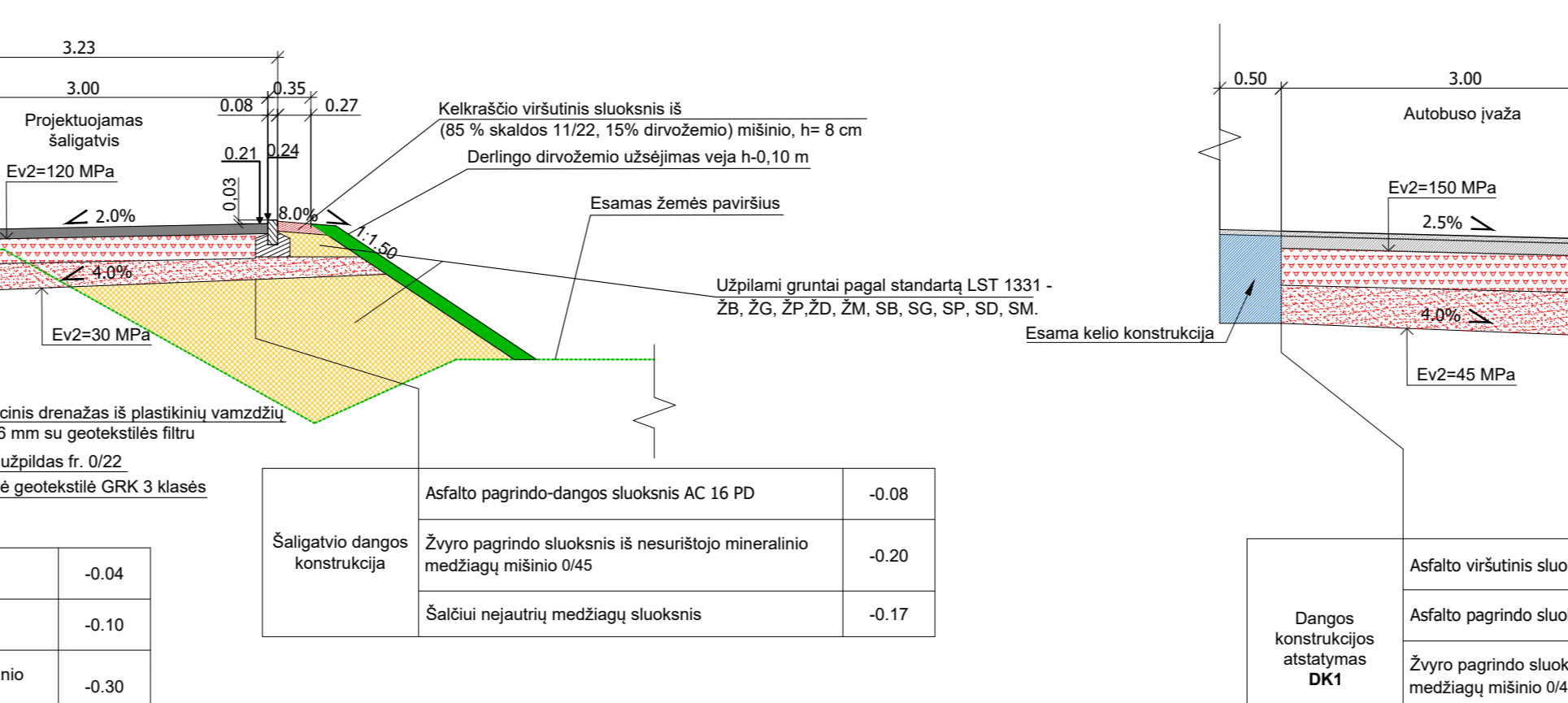
Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.31

DEŠINĖ PUSĖ SKERSINIS PJŪVIS TIPAS 6



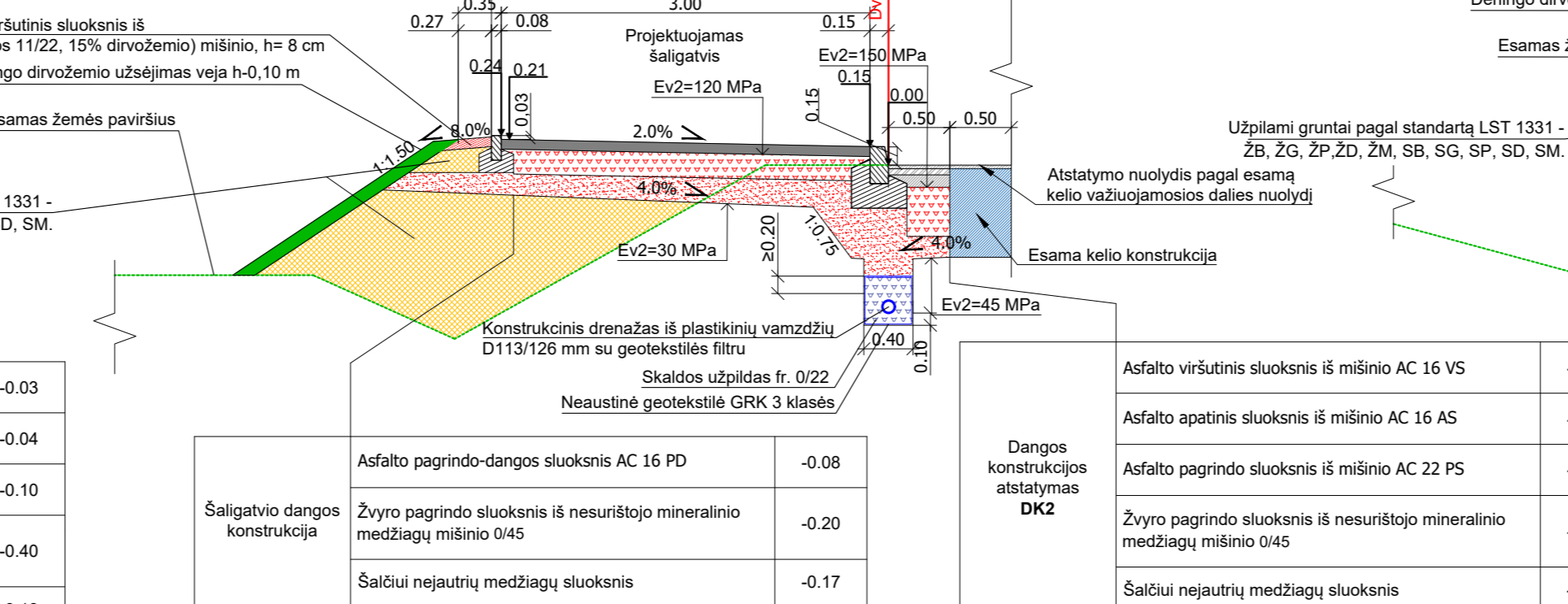
Dangos konstrukcijos atstatymas DK2	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.18

DEŠINĖ PUSĖ SKERSINIS PJŪVIS TIPAS 7



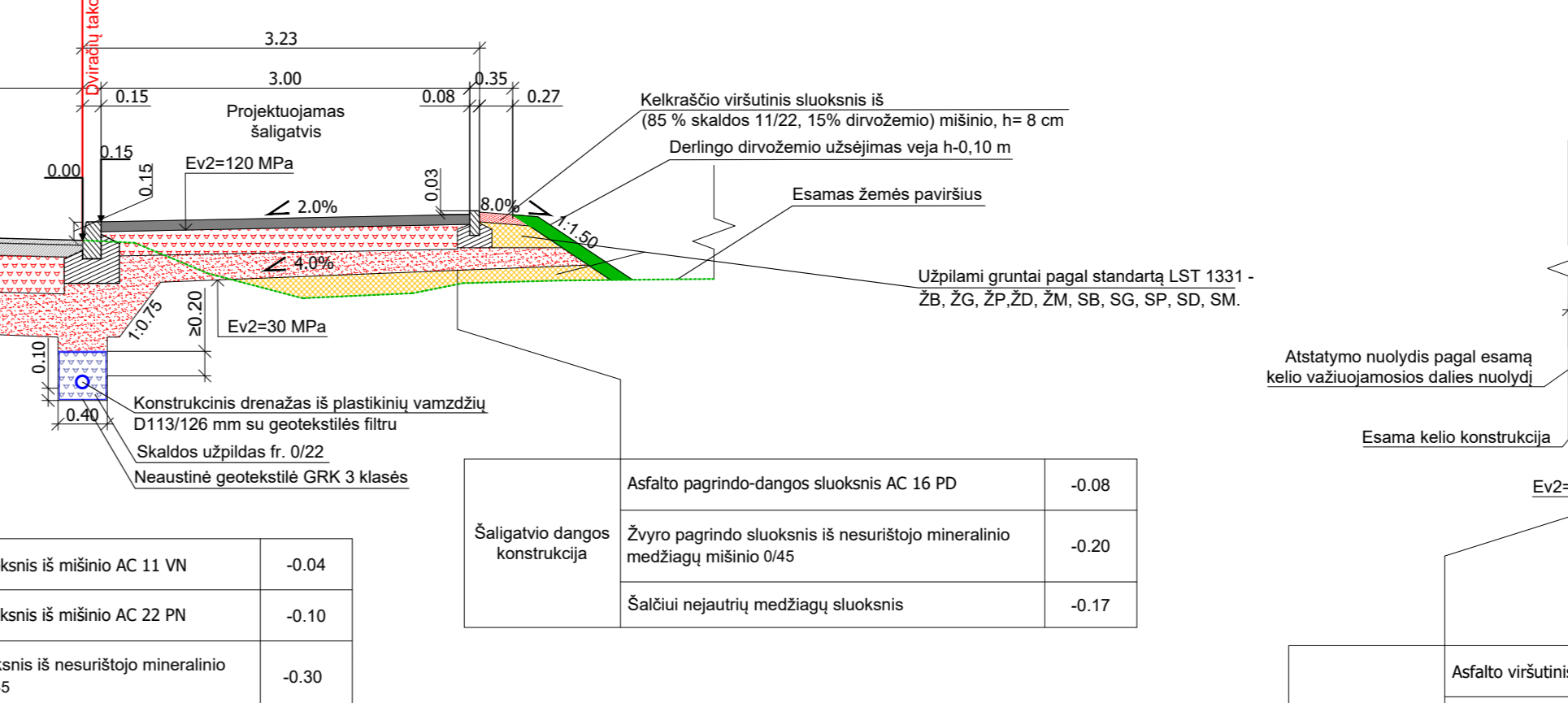
Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.31

DEŠINĖ PUSĖ SKERSINIS PJŪVIS TIPAS 8



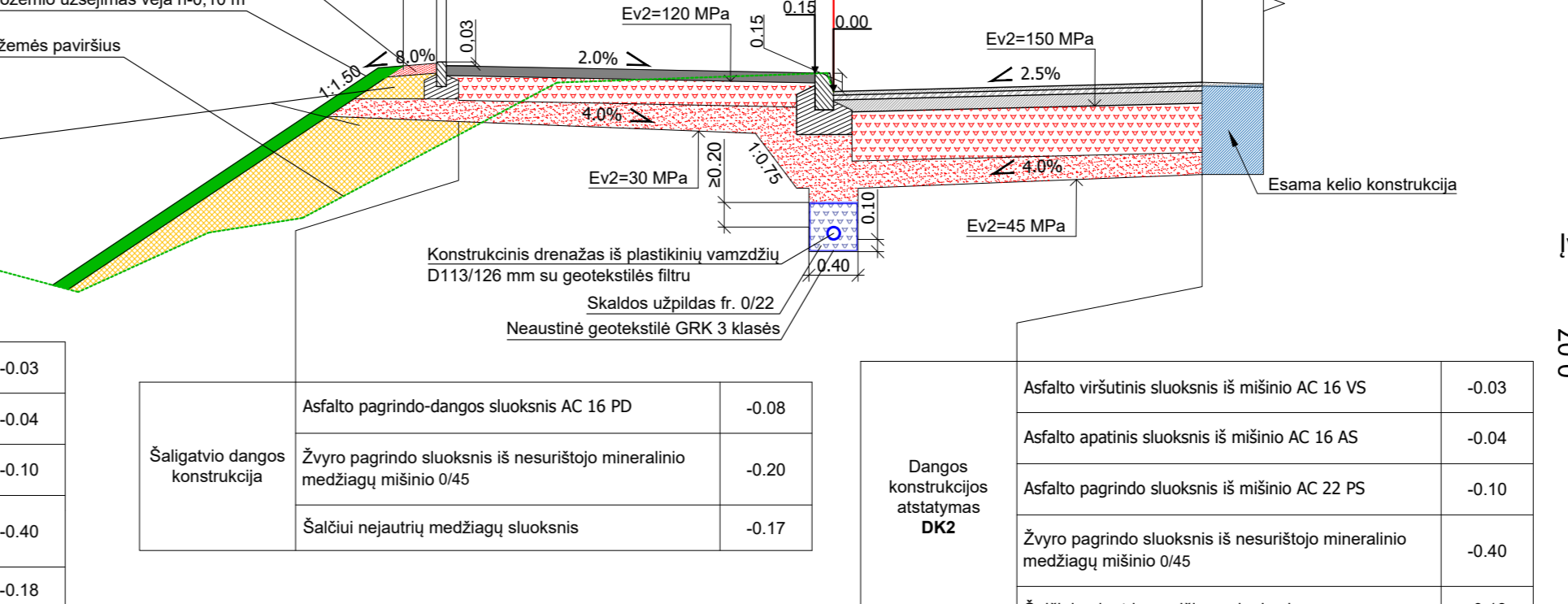
Dangos konstrukcijos atstatymas DK2	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.18

DEŠINĖ PUSĖ SKERSINIS PJŪVIS TIPAS 9



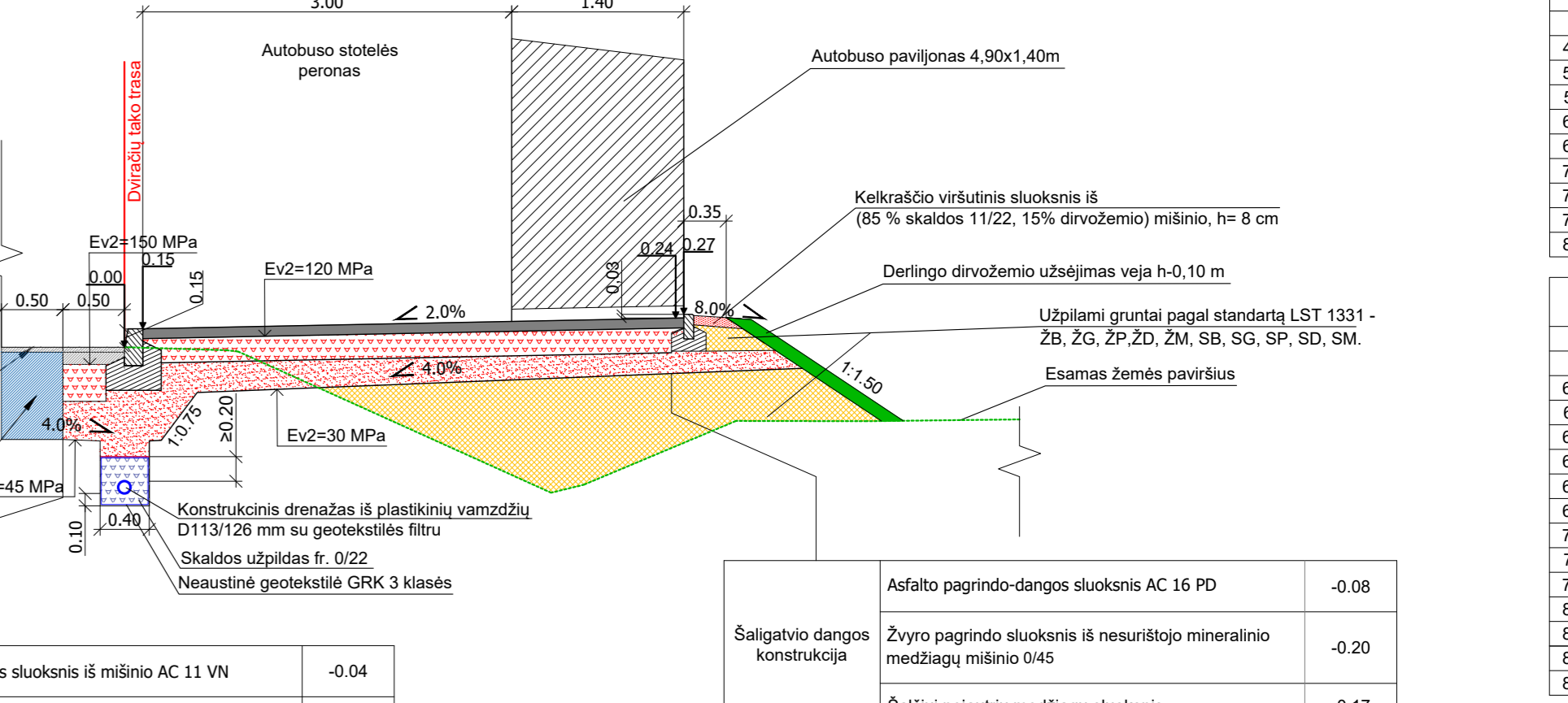
Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.31

DEŠINĖ PUSĖ SKERSINIS PJŪVIS TIPAS 10



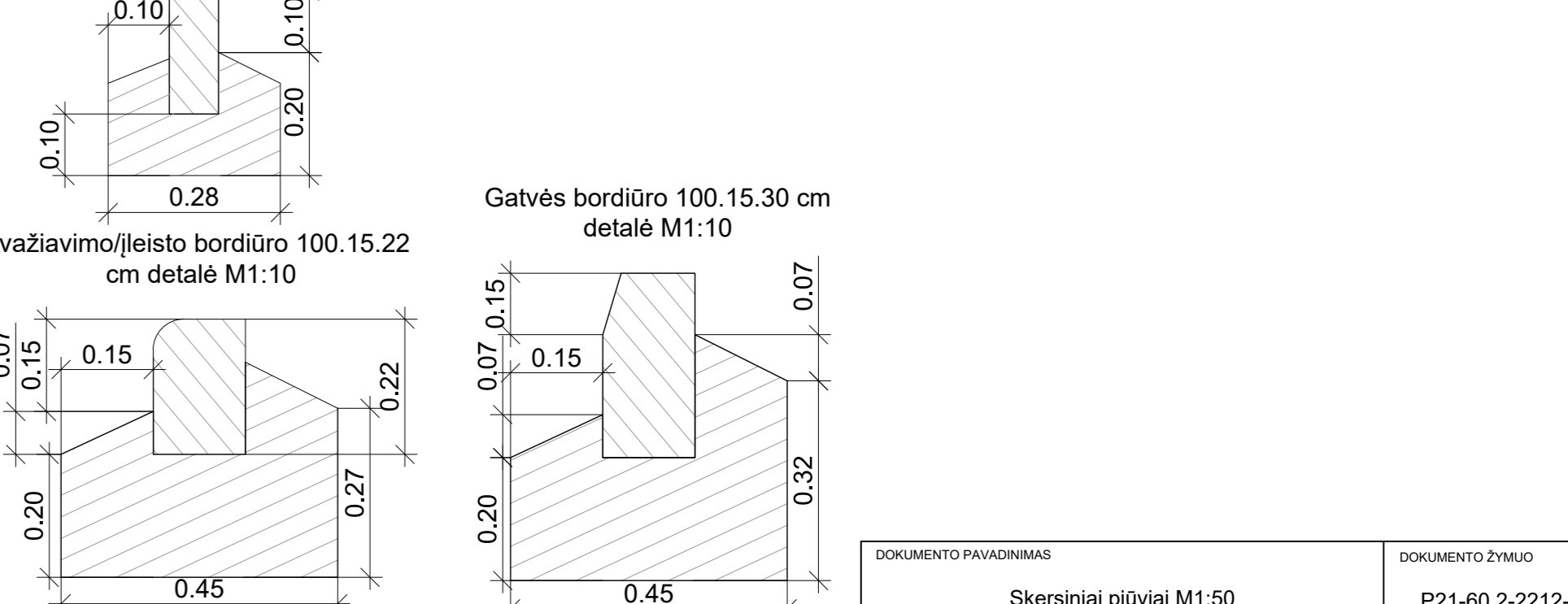
Dangos konstrukcijos atstatymas DK2	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.18

DEŠINĖ PUSĖ SKERSINIS PJŪVIS TIPAS 11



Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.31

DEŠINĖ PUSĖ SKERSINIS PJŪVIS TIPAS 12



Dangos konstrukcijos atstatymas DK2	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.18

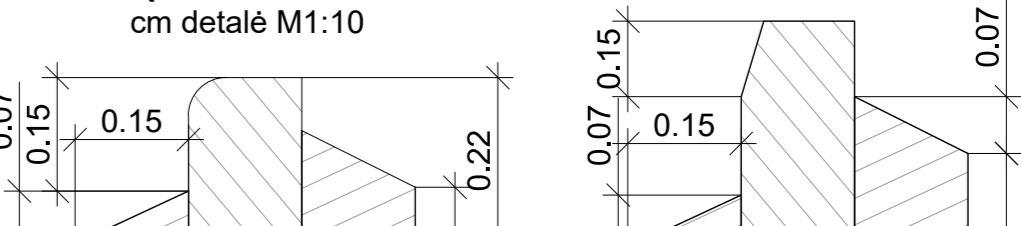
Piketas (Pk)	Ruožo ilgis, m	Skersinio profilio tipas
48+80	55+06	626 1
55+06	55+11	5 2
55+11	61+58	647 1
61+58	61+63	5 2
61+63	70+03	840 1
70+03	70+88	65 4
70+88	79+97	929 3
79+97	80+02	5 5
80+02	88+00	798 3

Piketas (Pk)	Ruožo ilgis, m	Skersinio profilio tipas
60+78	60+81	3 1
60+81	60+86	5 2
60+86	68+72	786 3
68+72	68+95	23 4
68+95	69+00	5 5
69+00	70+06	106 3
70+06	78+81	875 6
78+81	79+98	5 7
79+98	87+26	840 6
87+26	87+48	22 8
87+48	87+53	5 9
87+53	87+90	37 8
87+90	88+04	14 6

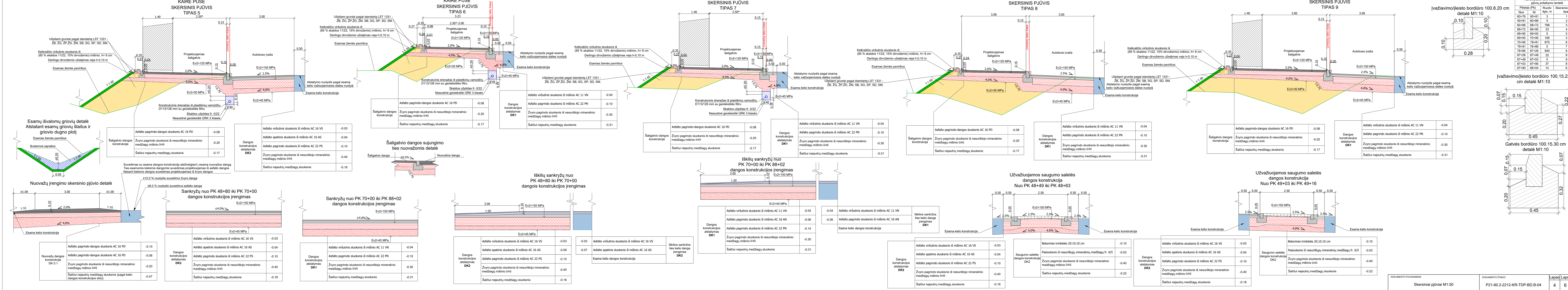
Įvažiavimo/leišto bordiūro 100.8.20 cm detalė M1:10



Įvažiavimo/leišto bordiūro 100.15.30 cm detalė M1:10



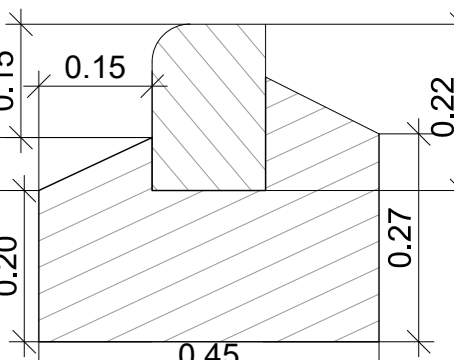
2 Konstruktijos variantas



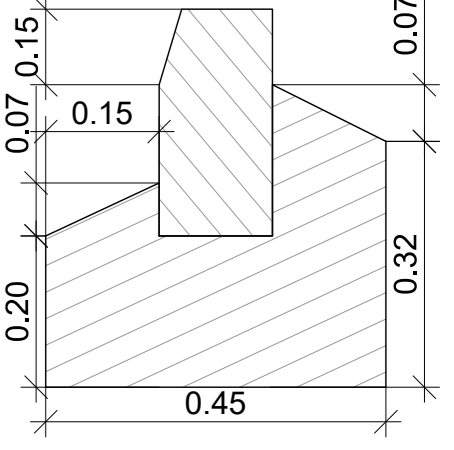
Kairės pusės tako trasos skersinių pjūvių pritaikymo lentelė

Piketas (Pk)	Ruožo ilgis, m	Skersinio profilio tipas
60+78	60+81	3
60+81	60+86	5
60+86	68+72	786
68+72	68+95	23
68+95	69+00	5
69+00	70+06	106
70+06	78+86	78
78+86	78+86	5
78+86	87+26	840
87+26	87+48	22
87+48	87+53	5
87+53	87+90	37
87+90	88+04	14
88+04		6

Ivažiavimo/jeisto bordiūro 100.8.20 cm detalė M1:10



Gatvės bordiūro 100.15.30 cm detalė M1:10



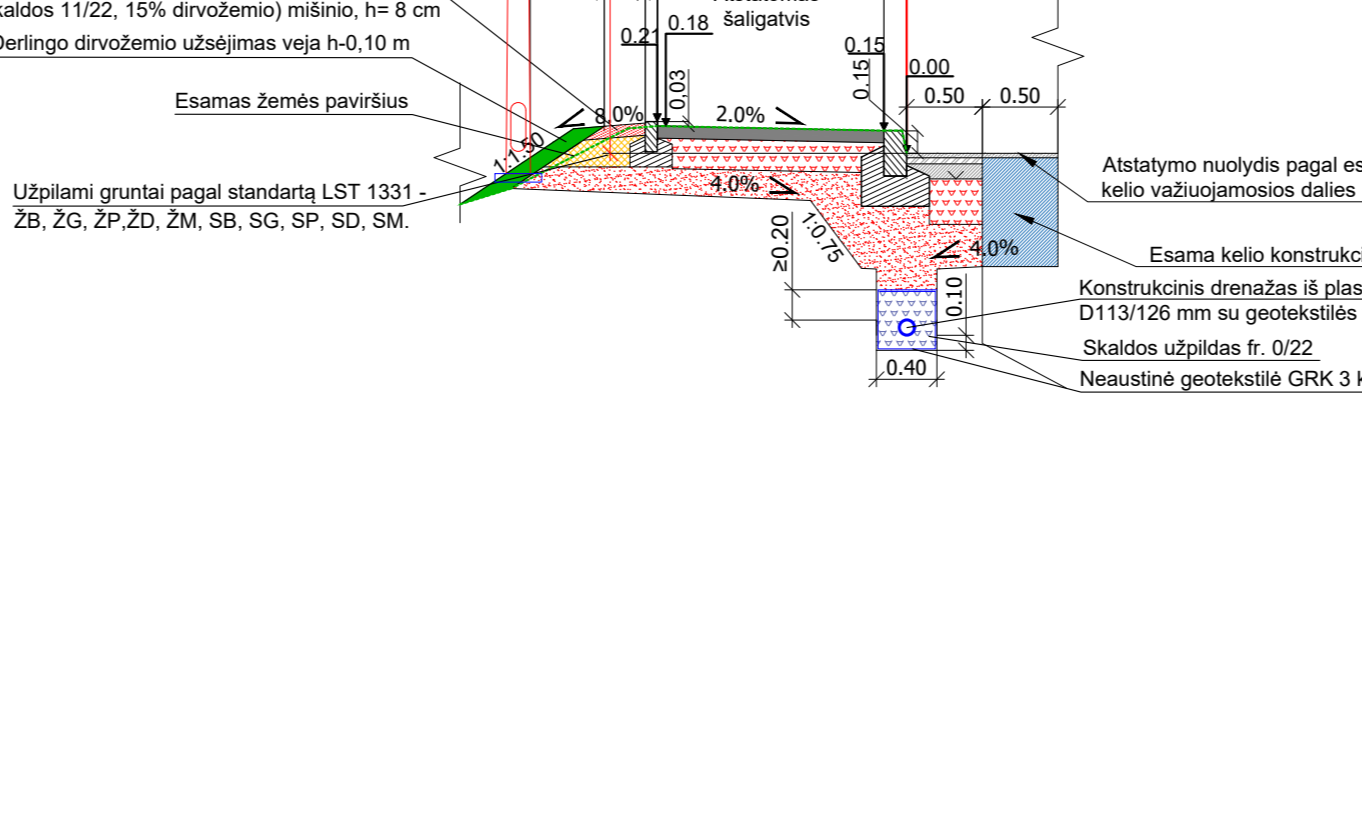
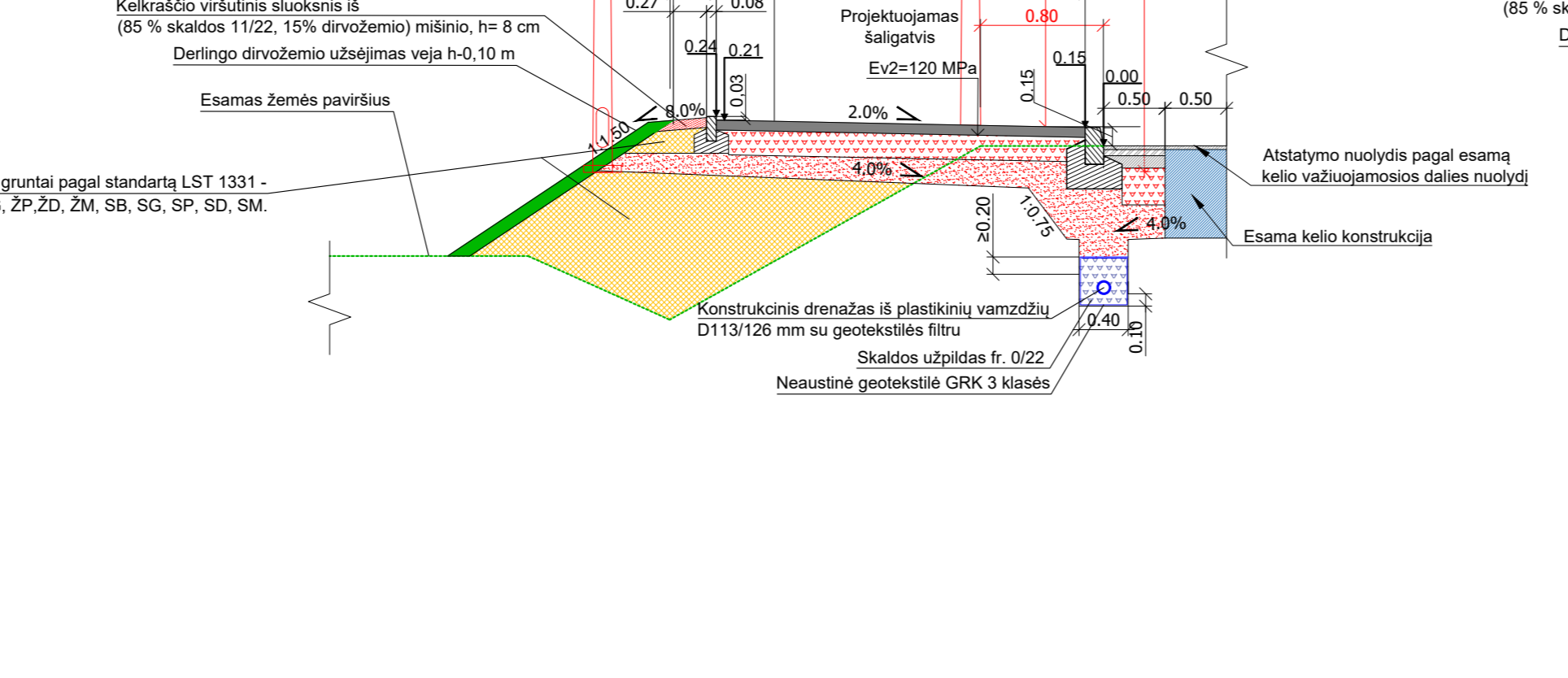
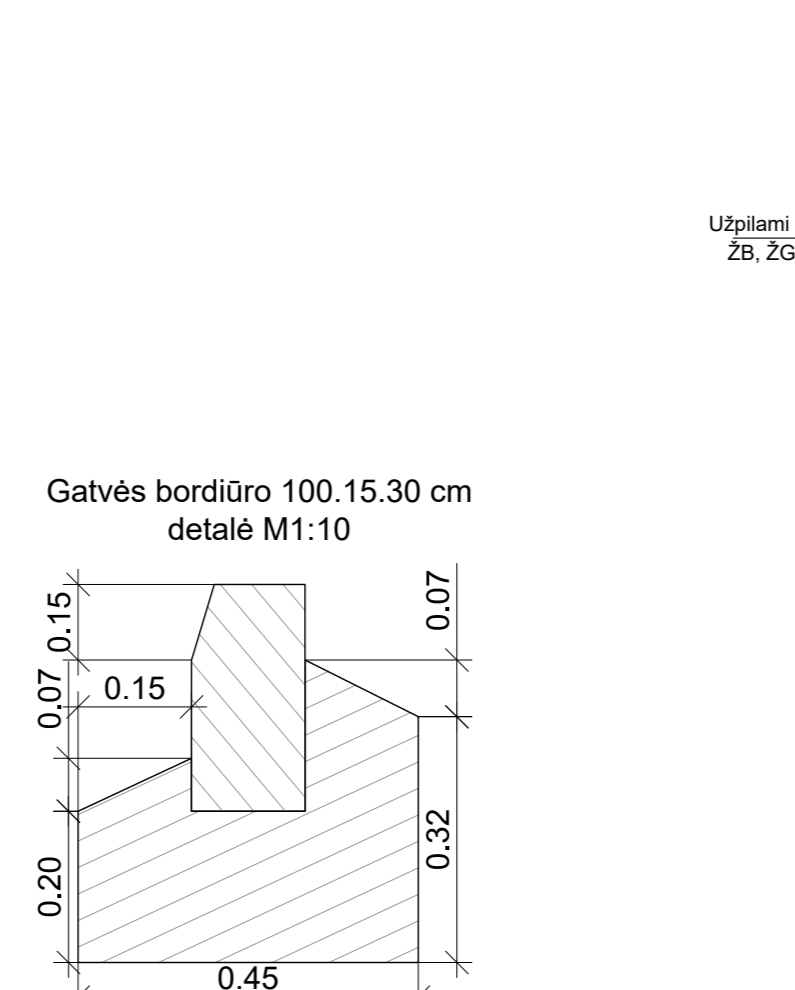
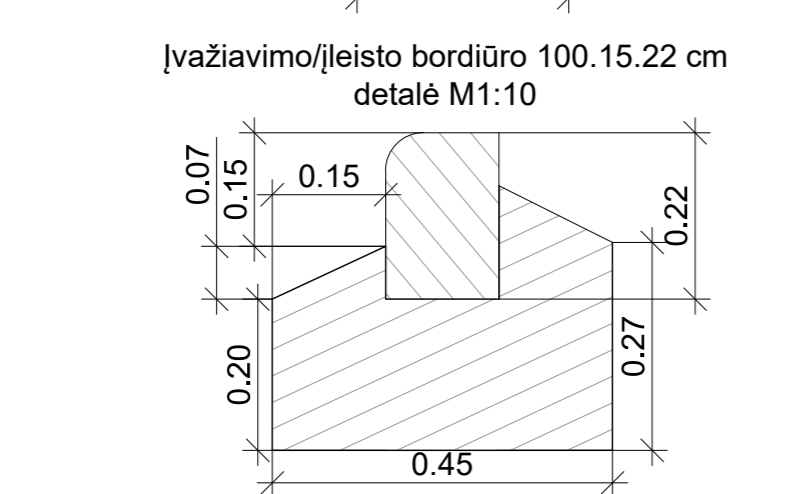
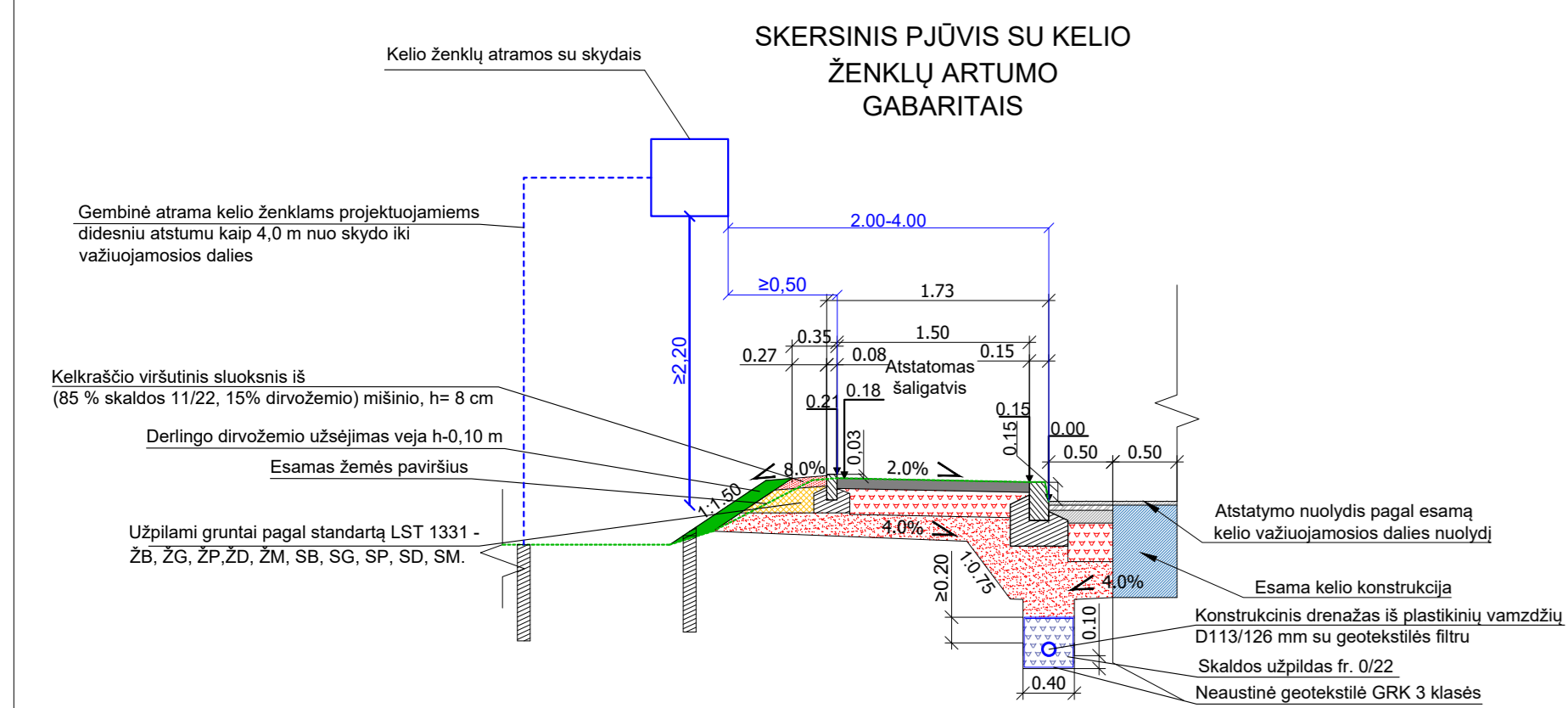
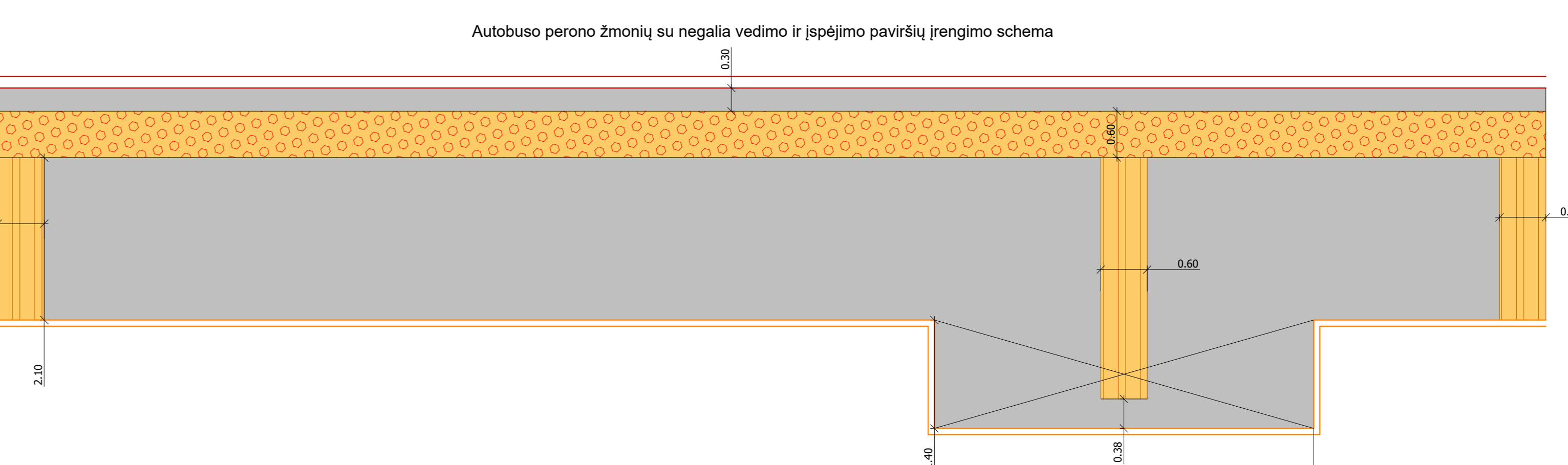
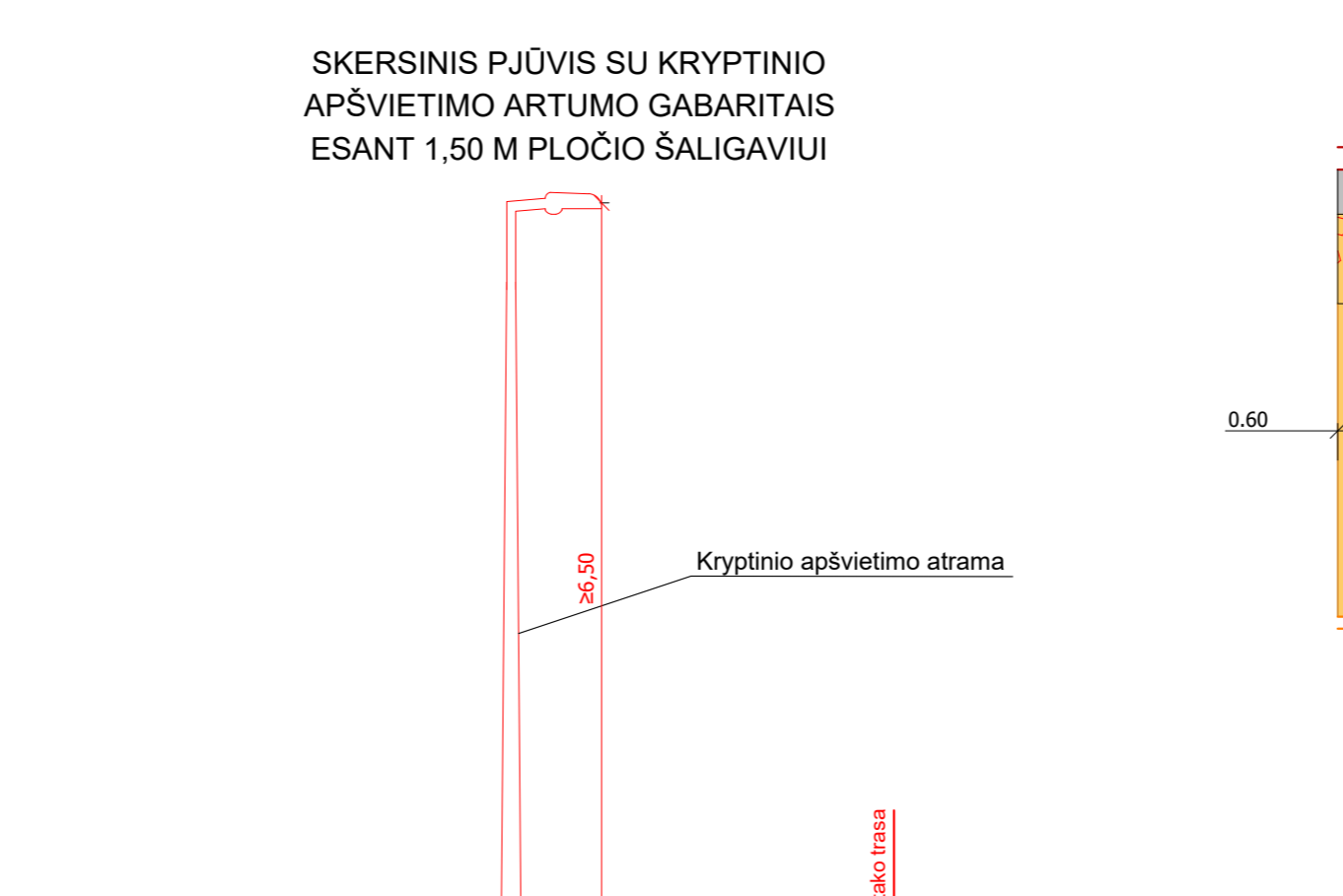
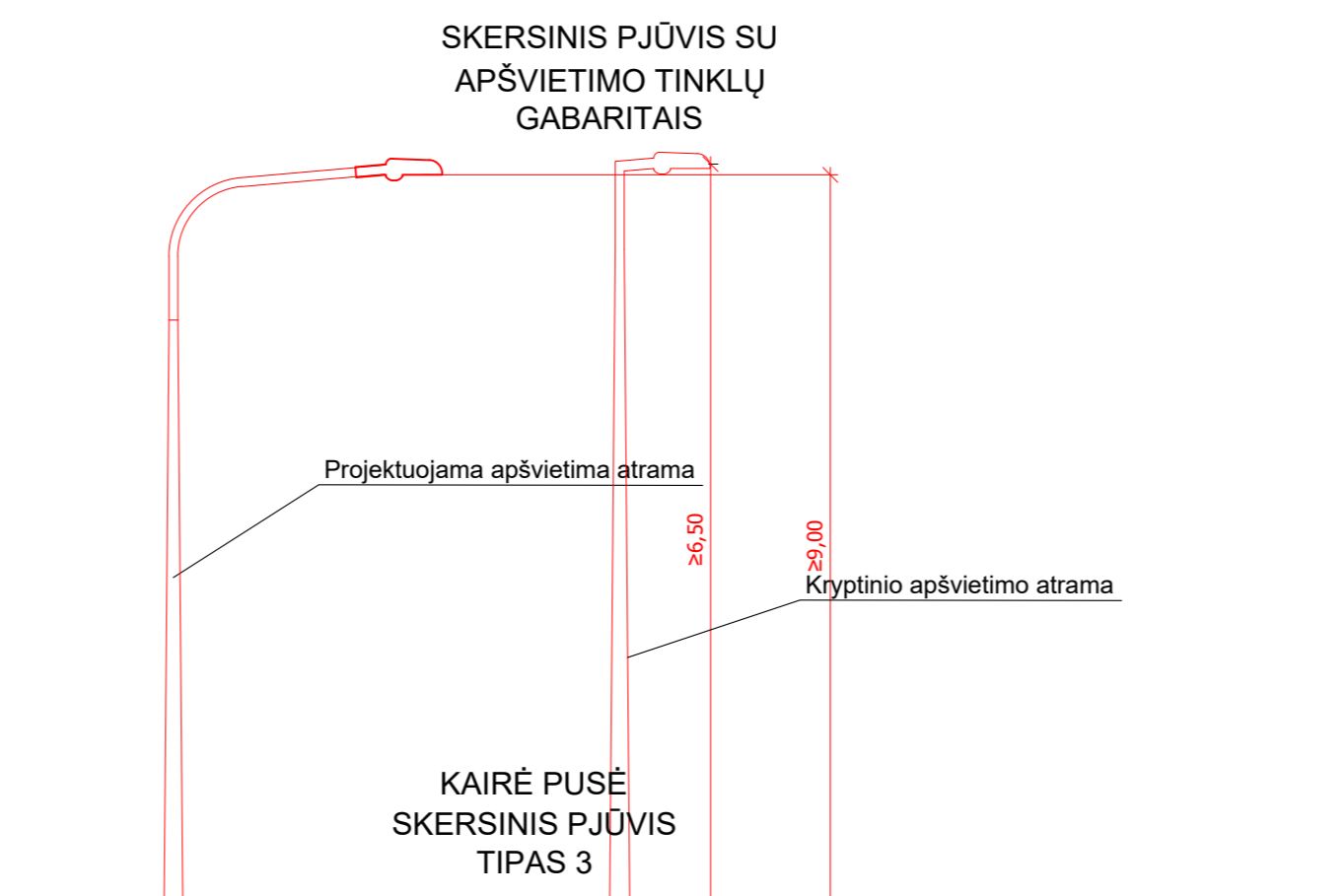
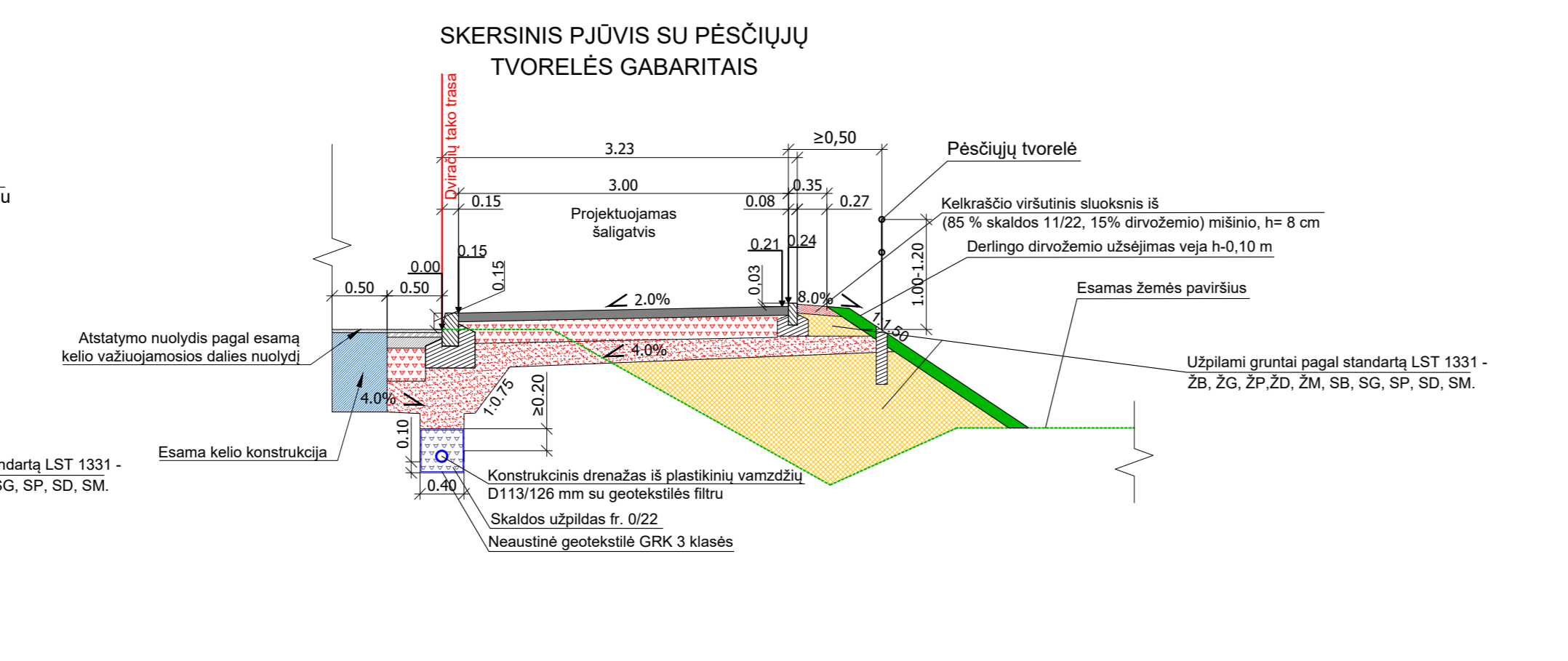
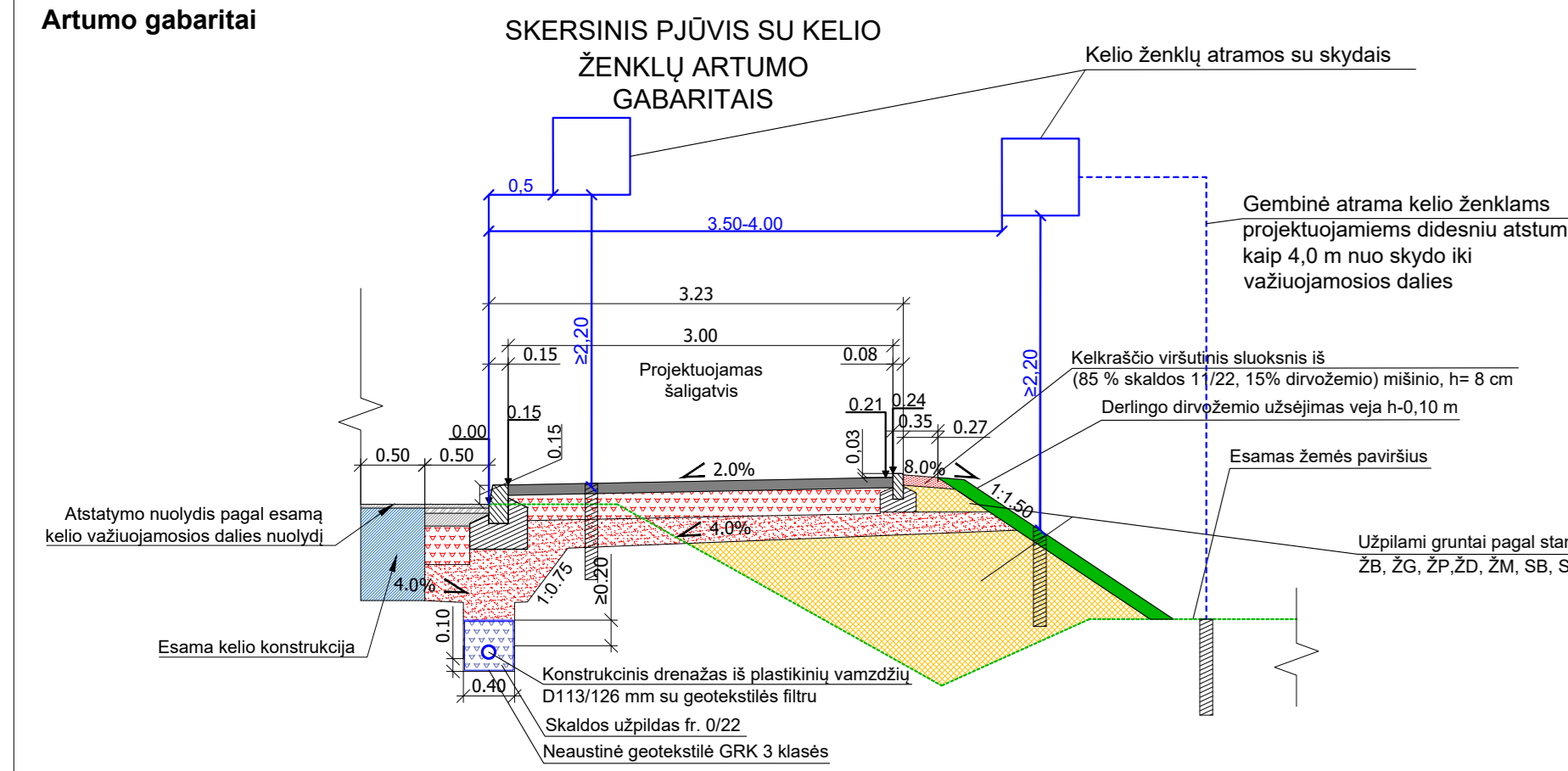
DOKUMENTO PAVADINIMAS

Skersiniai pjūviai M1:50

DOKUMENTO ŽYMUO

P21-60.2-2212-KR-TDP-BD-B-04

Lapas	Lapų	Laida
4	6	0

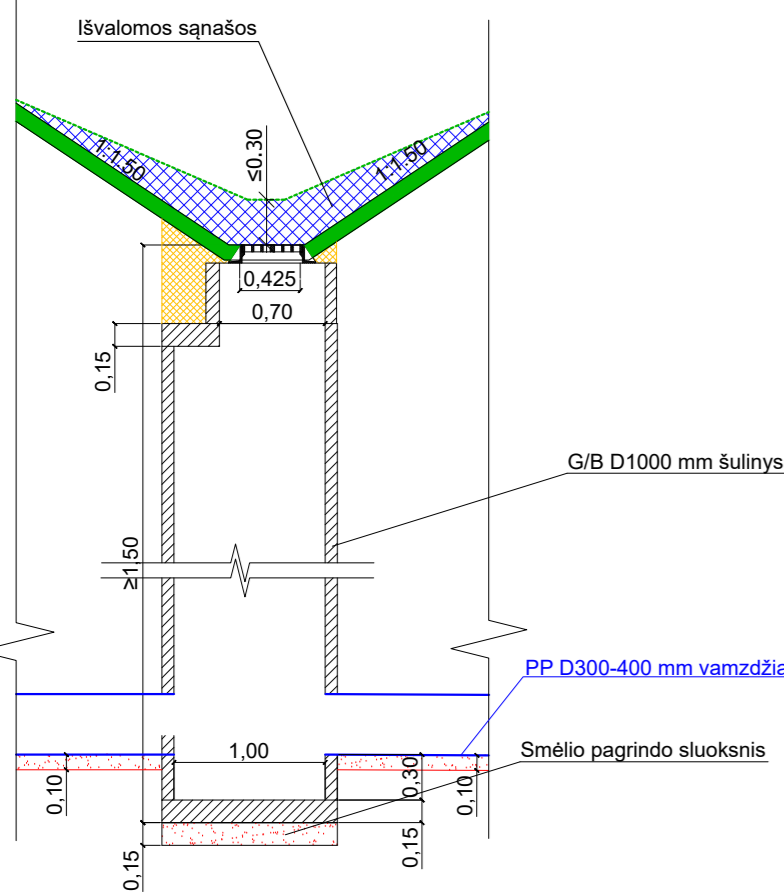


Pastabos:
 Apšvietimo tinklai ir detalės pjūviai pateikti Elektrotechninėje dalyje.

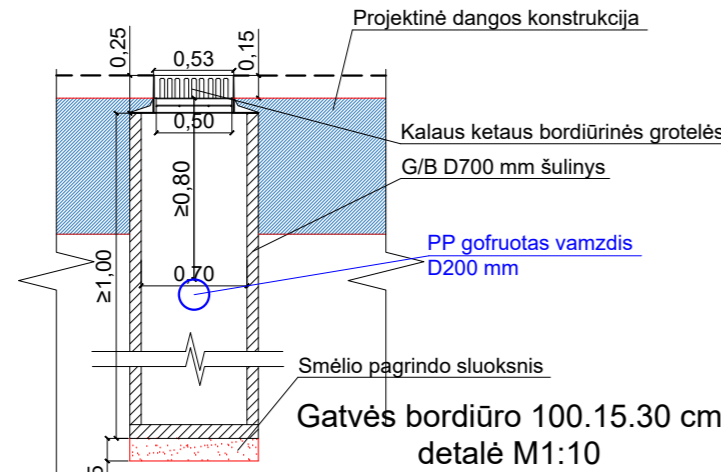
DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Skersiniai pjūviai M1:50	P21-60.2-2212-KR-TDP-BD-B-04	5	6	0

Paviršinio vandens nuvedimo sprendiniai

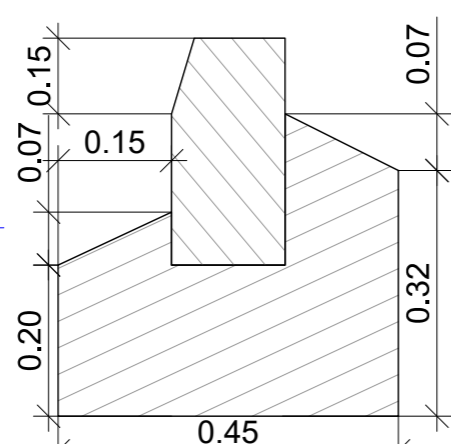
G/B D1000 mm šulinio skersinis pjūvis su ketaus grotelėmis 40t apkrovai ties išvalomais grioviais



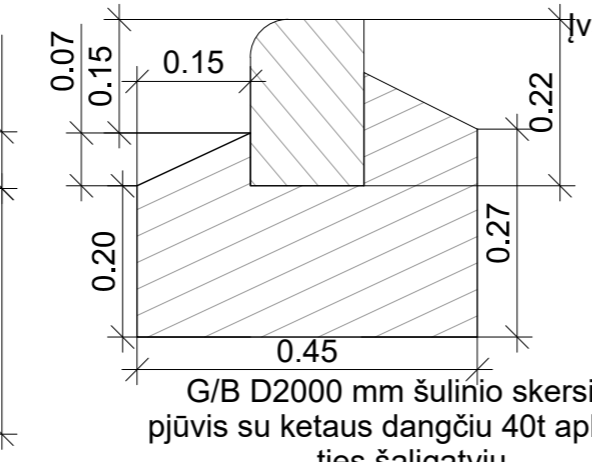
G/b D700 mm šulinio skersinis pjūvis su bordiūrinėmis grotelėmis



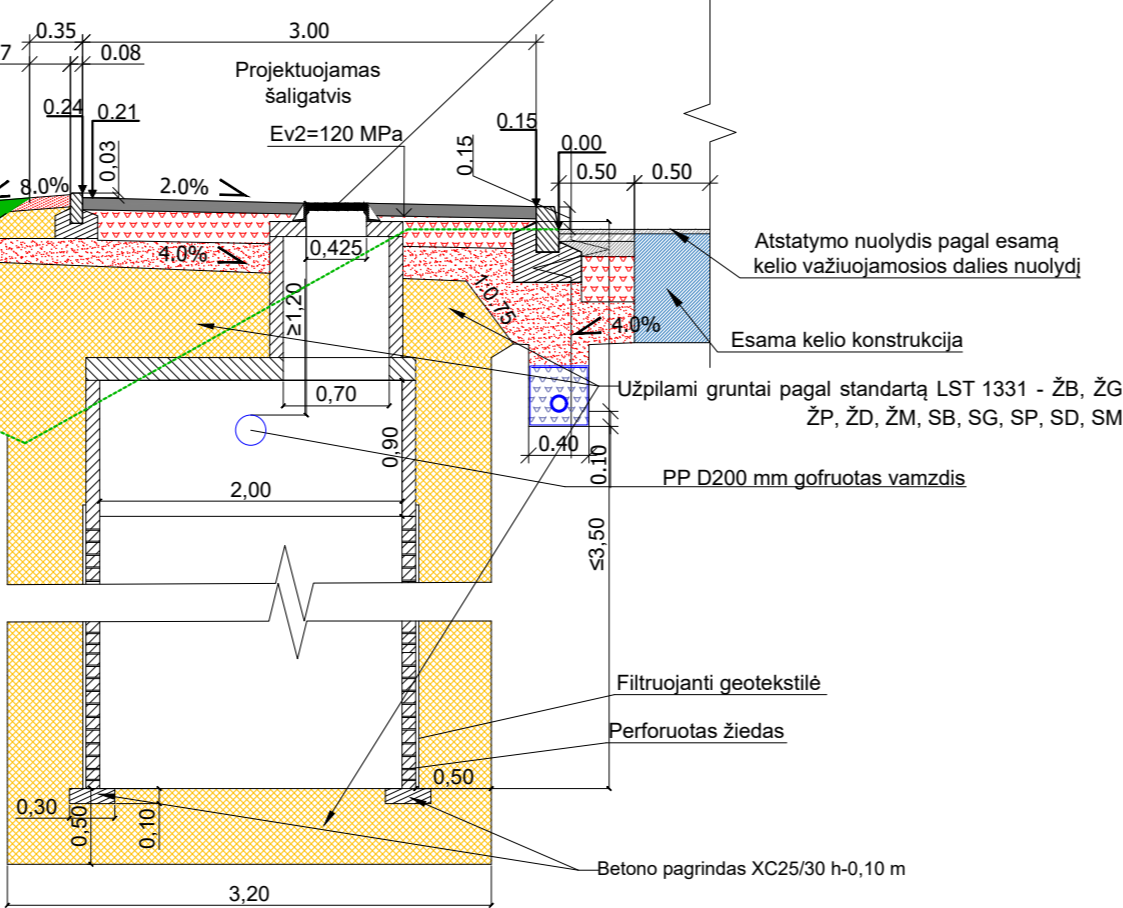
Gatvės bordiūro 100.15.30 cm detalė M1:10



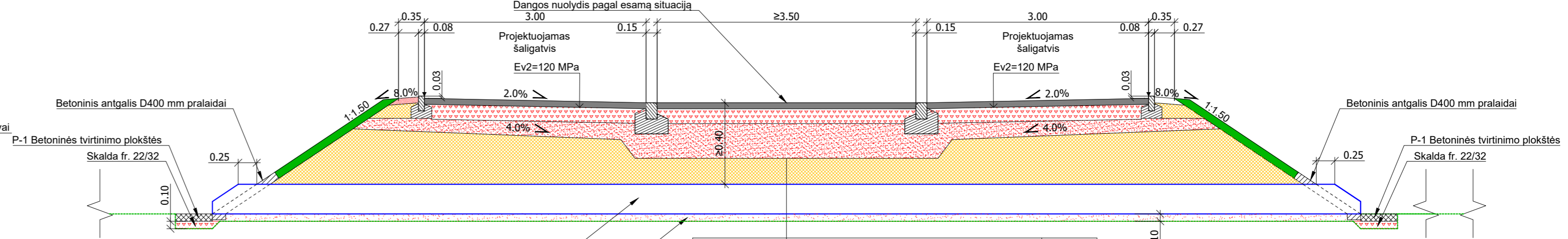
Įvažiavimo/įleisto bordiūro 100.15.22 cm detalė M1:10



G/B D2000 mm šulinio skersinis pjūvis su ketaus dangčiu 40t apkrovai ties šaligatviu

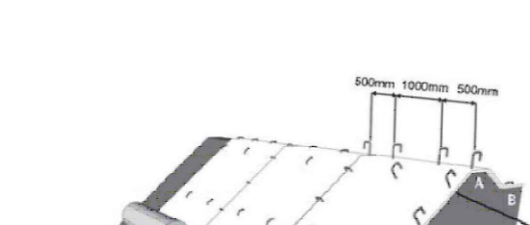


Pralaidos įrengimo per nuvažas skersinis pjūvis

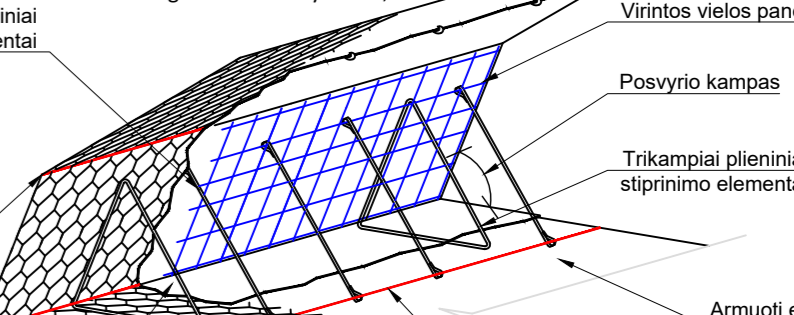


Nuvažos dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis (pagal kelio dangos konstrukcijos stori)	-0.47

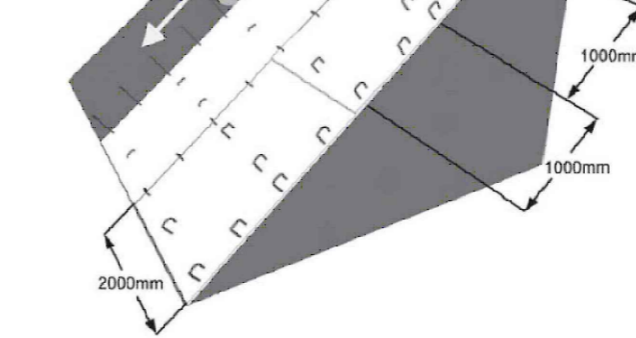
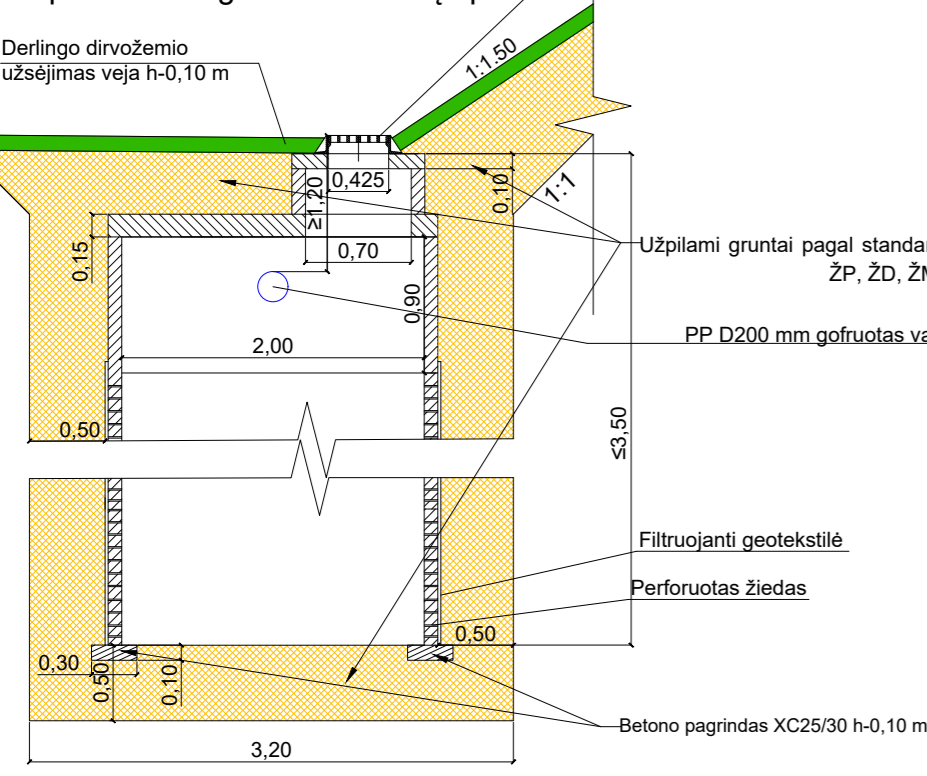
Šlaitų tvirtinimas prieš erozinius demblius



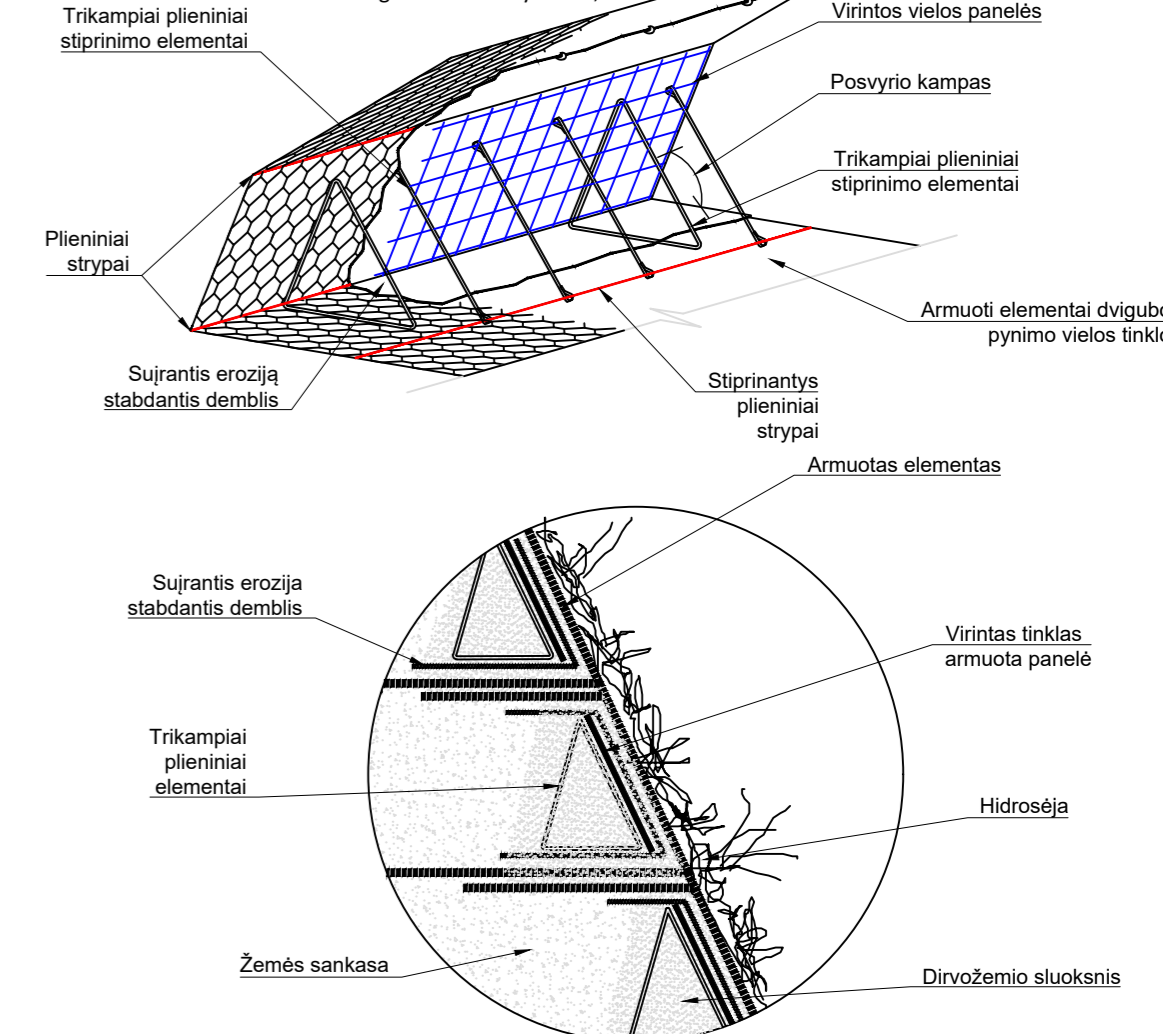
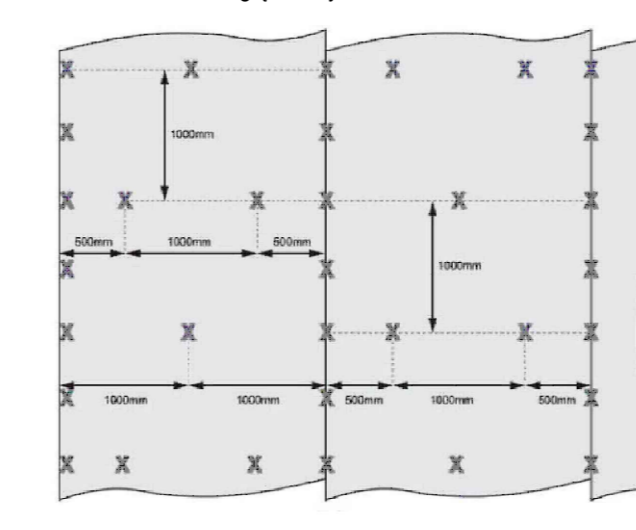
Armuotų elementų įrengimas šlaito tvirtinimui



G/B D2000 mm šulinio skersinis pjūvis su ketaus grotelėmis 40t apkrovai ties grioviais ir šlaitų apačia



Smeigių išdėstymo schema



Pastabos:
Paviršinio vandens nuvedimo sprendiniai, konstrukcinio drenavimo sprendiniai ir kanaluoto griovio sprendiniai ir jų jungtys pateikti susisiekimo dalies P21-60.1-22-KR-TDP-S.B-06 ir dalies P21-60.1-22-KR-TDP-S.B-07 profiliuose.

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Skersiniai pjūviai M1:50	P21-60.2-2212-KR-TDP-BD.B-04	6	6	0